



Table des matières

- ***Contexte de l'enquête.....1***
- ***Les participant·es.....2***
- ***Les trajets.....3***
- ***Les moyens de transports possédés4***
- ***Principaux modes de transports utilisés5***
- ***Niveau de connaissances et de satisfaction des offres et des infrastructures.....6***
- ***Facteurs incitants pour les différents moyens de déplacements.....8***
 - ***Déplacements à pieds.....8***
 - ***Déplacements à vélo.....9***
 - ***Déplacements en bus.....10***
 - ***Déplacements en train11***
 - ***Déplacements en co-voiturage.....12***
 - ***Déplacements en voiture.....13***
- Actions à court terme (<2 ans).....13***
- Actions à moyen et long termes (>2ans).....13***

• Contexte de l'enquête

Le dérèglement climatique est un enjeu majeur pour notre société, en témoigne le premier volet du dernier rapport du GIEC sorti cet été ¹.

L'objectif national de neutralité carbone en 2050, implique une division par 6 des émissions de gaz à effet de serre sur son territoire par rapport à 1990. Concrètement, cela suppose de réduire les émissions de la France à 80 MtCO₂e contre 458 MtCO₂e en 2015 et 445 en 2018². En France, le transport est responsable de 31% de nos émissions de CO₂ et en vallée de l'Arve, le transport routier est responsable de 70 % des émissions en dioxyde d'azote (NO_x)³.

Se déplacer reste cependant une nécessité pour toutes et tous. Les motifs de déplacements répondent à différents besoins : aller travailler, étudier, se divertir, consommations du quotidien.

La voiture reste malheureusement le premier recours pour les trajets quotidiens, et d'autant plus dans notre territoire semi-rural. Ce contexte nous contraint à agir rapidement et efficacement pour trouver des alternatives à la voiture pour diminuer drastiquement les émissions de gaz à effet de serre et les polluants atmosphériques.

Les solutions existent et méritent d'être développées. Pour exemple, le potentiel de déploiement du vélo est important, puisque les trajets de moins de 3km représentent, en France, 50% des déplacements quotidiens. On remarque également que les dispositifs existants pour promouvoir la mobilité douce auprès des habitant·es de la CCPR sont souvent méconnus et peu utilisés.

Afin de mieux comprendre les freins à la mobilité douce et pour sensibiliser les habitants du Pays Rochois aux conséquences environnementales et sanitaires de l'autosolisme, nous (Pays Rochois en Transition, Nature et Environnement en Pays Rochois, La Fabrique à Biclou et Alternatiba) avons réalisé une enquête de Avril 2021 à Septembre 2021 auprès des usagers pour mieux cerner leurs modes de déplacements et leurs besoins au niveau du territoire.

¹ IPCC, 2021: Climate Change 2021: The Physical Science Basis. Contribution of Working Group I to the Sixth Assessment Report of the Intergovernmental Panel on Climate Change [Masson-Delmotte, V., P. Zhai, A. Pirani, S.L. Connors, C. Péan, S. Berger, N. Caud, Y. Chen, L. Goldfarb, M.I. Gomis, M. Huang, K. Leitzell, E. Lonnoy, J.B.R. Matthews, T.K. Maycock, T. Waterfield, O. Yelekçi, R. Yu, and B. Zhou (eds.)]. Cambridge University Press. In Press.

² <https://www.ecologie.gouv.fr/strategie-nationale-bas-carbone-snbc>

³ https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/sites/default/files/2020-11/datalab_76_comptes_transports_2019_externalites_novembre2020.pdf

- **Les participant·es**

302 personnes ont répondu à l'enquête. La majorité sont des habitants de la Roche Sur Foron (57.5%) (Figure 1), des femmes (65%), des personnes en activité (82%). La tranche d'âge majoritaire est de 35-44 ans (31%). La composition des foyers est majoritairement composée de 2 adultes et 2 enfants.

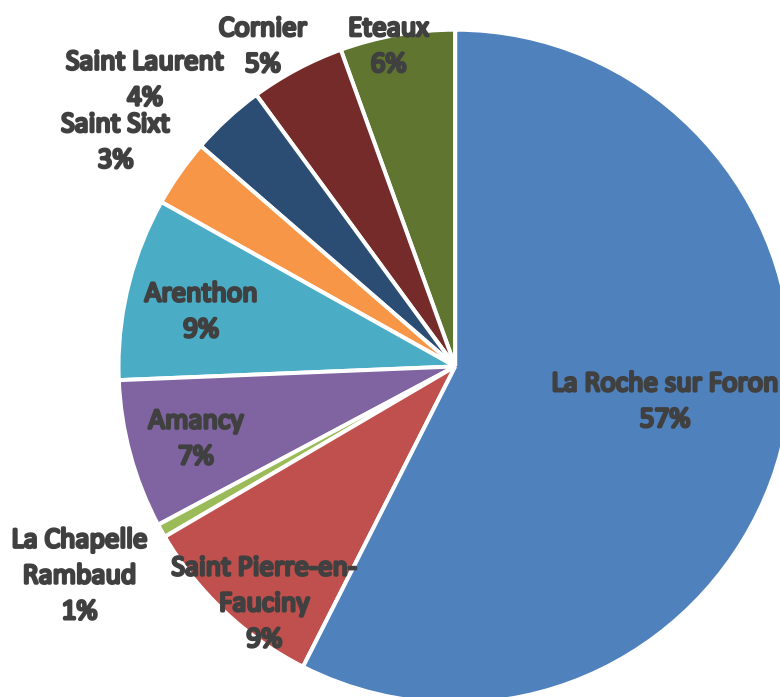


Figure 1 : Répartition du lieu d'habitation des personnes ayant répondu à l'enquête

• Les trajets

Le trajet le plus réalisé est la Roche sur Foron – Genève (19%), suivi par les déplacements interne à la communauté de communes du Pays Rochois (17%).

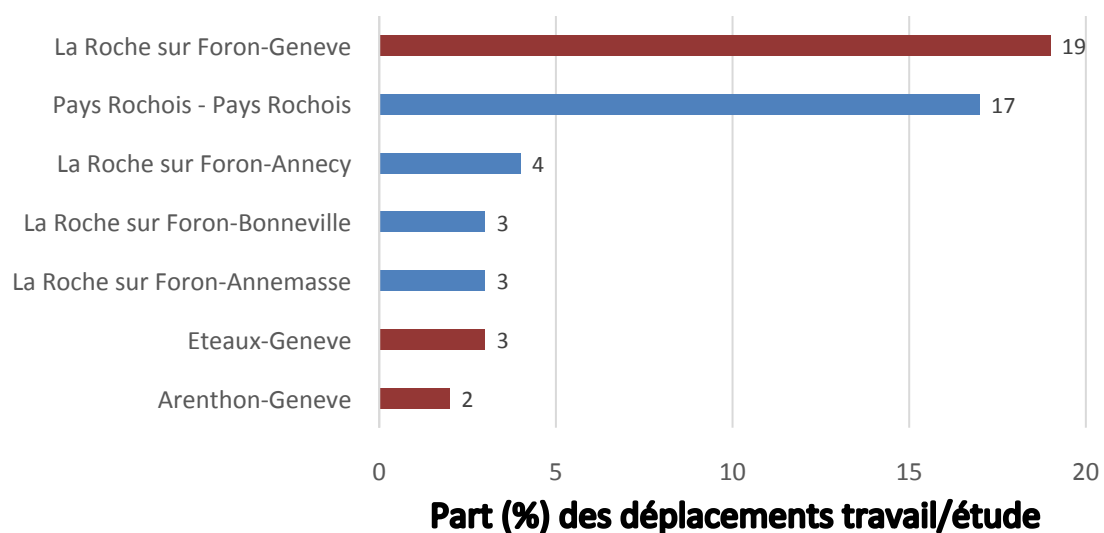
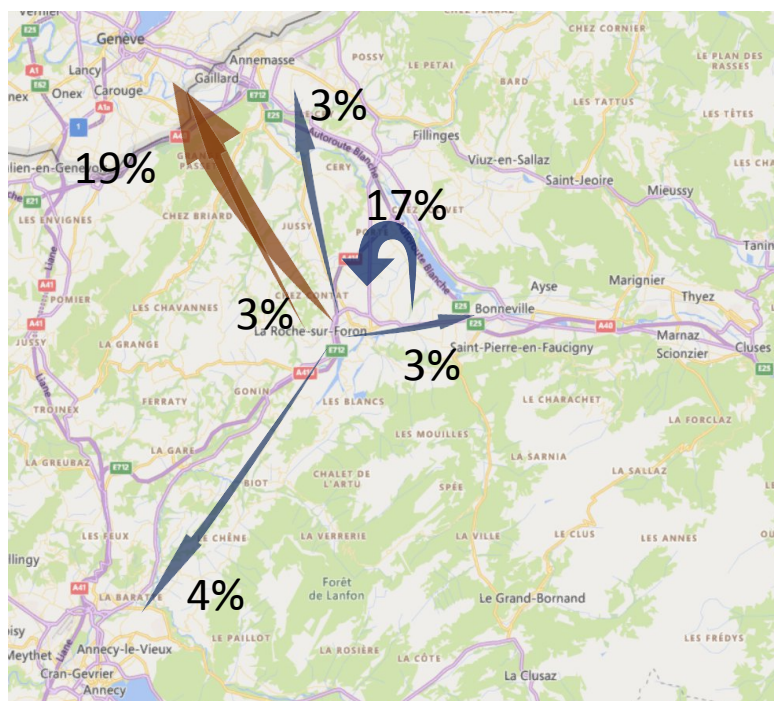


Figure 2: Part en pourcentage des trajets réalisés pour le travail ou les études (uniquement les parts supérieurs à 2% sont reportés sur le graphique et à 3% sur la carte)

• Les moyens de transports possédés

Les moyens de transport les plus possédés sont la voiture (94% des foyers en possèdent au moins une et 78% des foyers possèdent au moins 2 voitures) et le vélo (90% des foyers en possèdent au moins un).

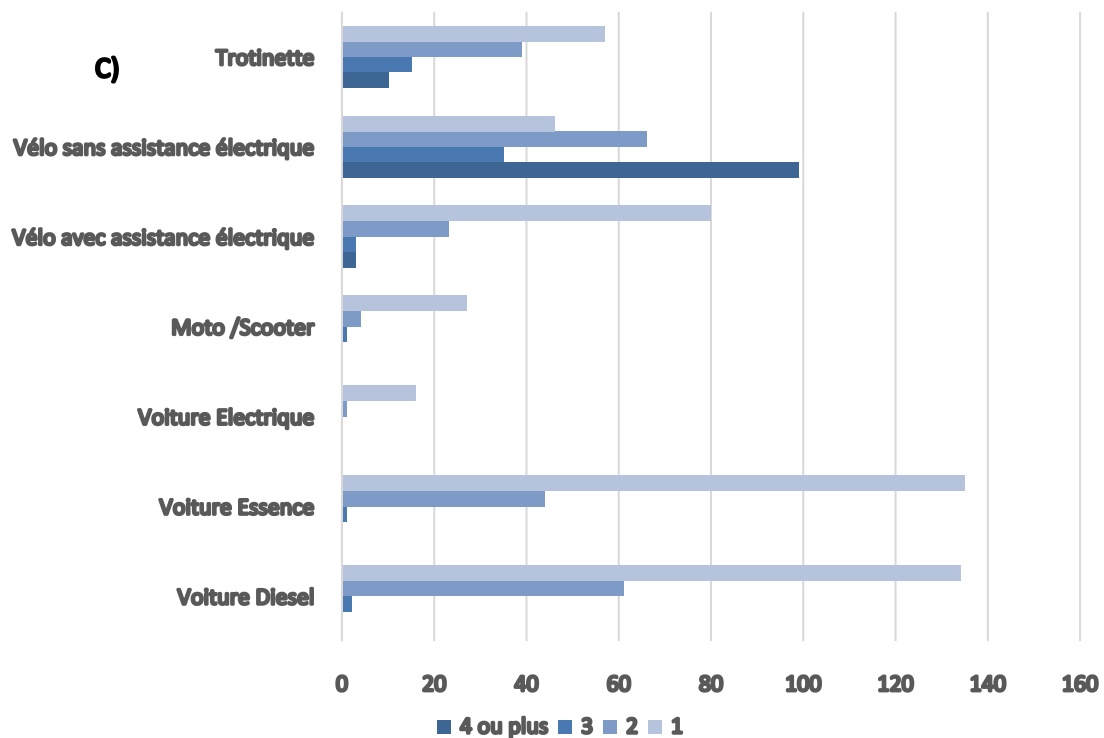
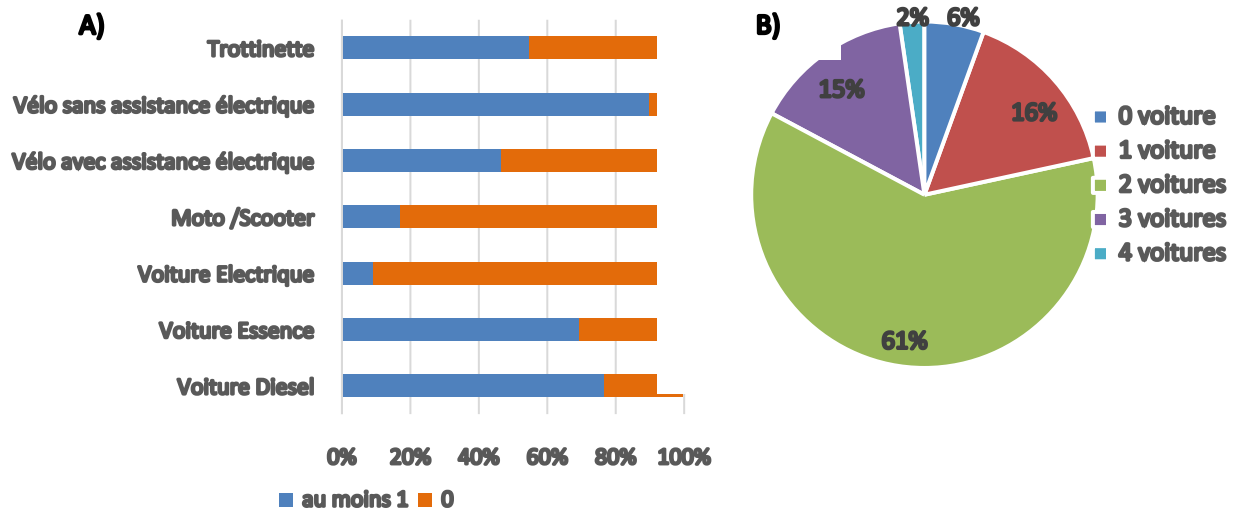


Figure 3: A) Pourcentage de foyers possédant au moyen un moyen de transport ; B) Nombre de voitures possédées par foyer ; C) Moyens de transport possédés en nombre pour l'ensemble des foyers

• Principaux modes de transports utilisés

On peut donc constater que la voiture est le mode de transport le plus utilisé pour l'ensemble des activités (>50%). Le second mode transport est la marche à pieds pour l'accompagnement (35%), les achats et services (20%) ; et le train pour le travail et les études (19%).

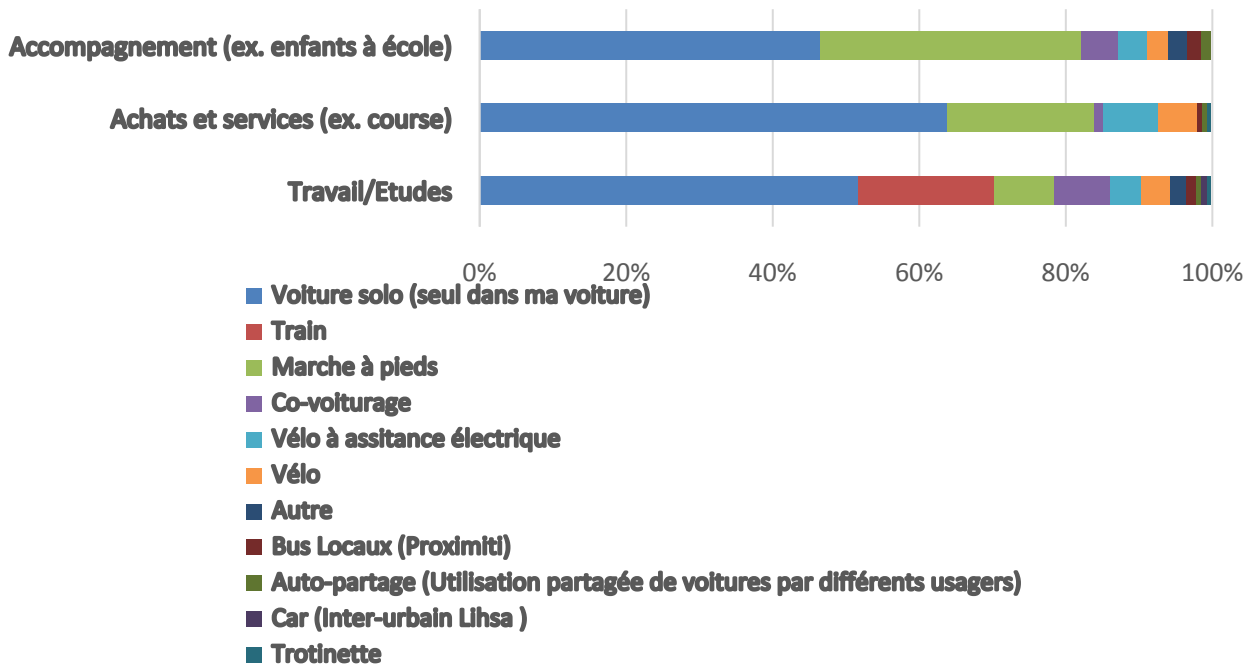


Figure 4: principaux modes de transport utilisés selon les activités

- Niveau de connaissances et de satisfaction des offres et des infrastructures

La majorité des offres et infrastructures de mobilité douce sont très peu utilisées et de nombreuses personnes ne connaissent pas les offres (plus de 50% pour le co-voiturage dynamique ou l'autopartage).

La satisfaction est moyenne à mauvaise pour 40 à 60% des usagers pour le co-voiturage et le train, de 60% à 80 % pour le car et le bus, et pour plus de 80% pour l'auto-partage.

La satisfaction est moyenne à mauvaise pour 68 % des usagers pour le réseau piéton de 92 % pour le réseau cyclable. Niveau de connaissances et de satisfaction des offres et des infrastructures

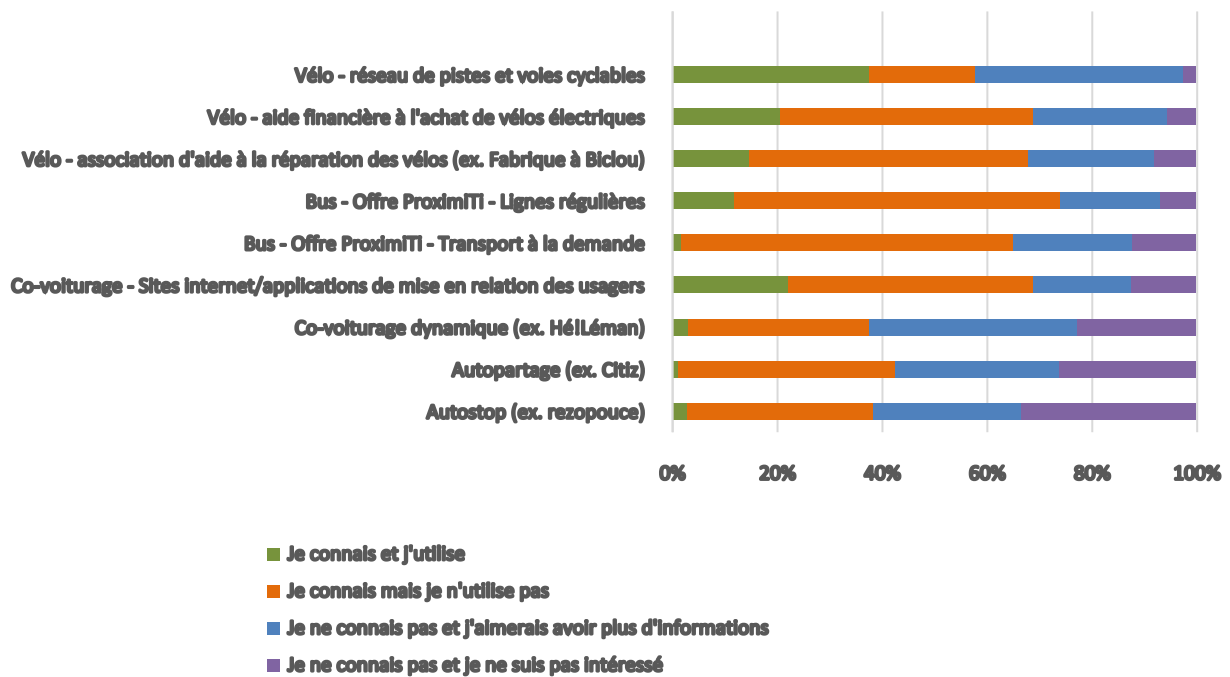


Figure 5 : Niveau de connaissances des offres

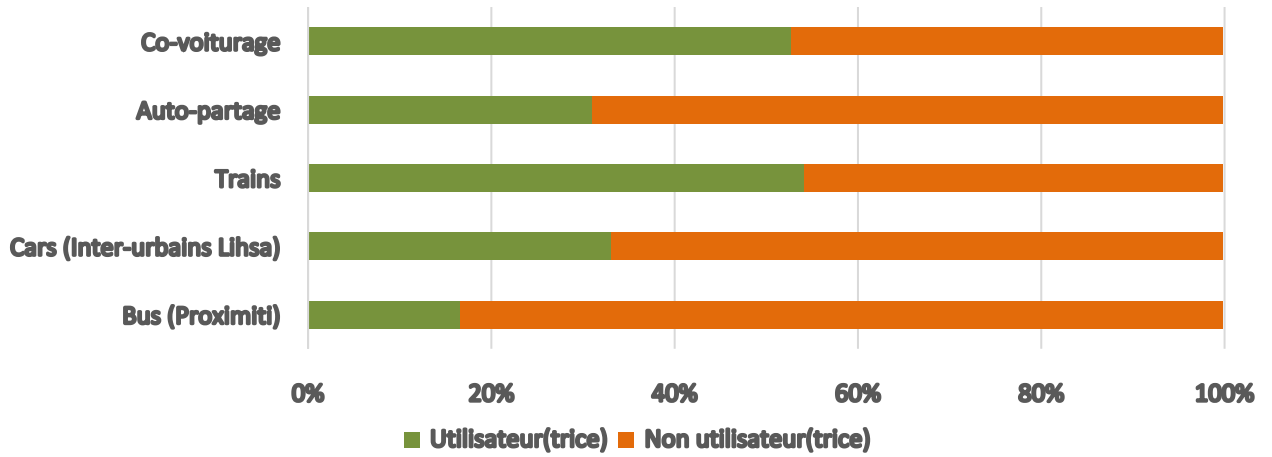


Figure 6°: Part d'utilisation des différents services

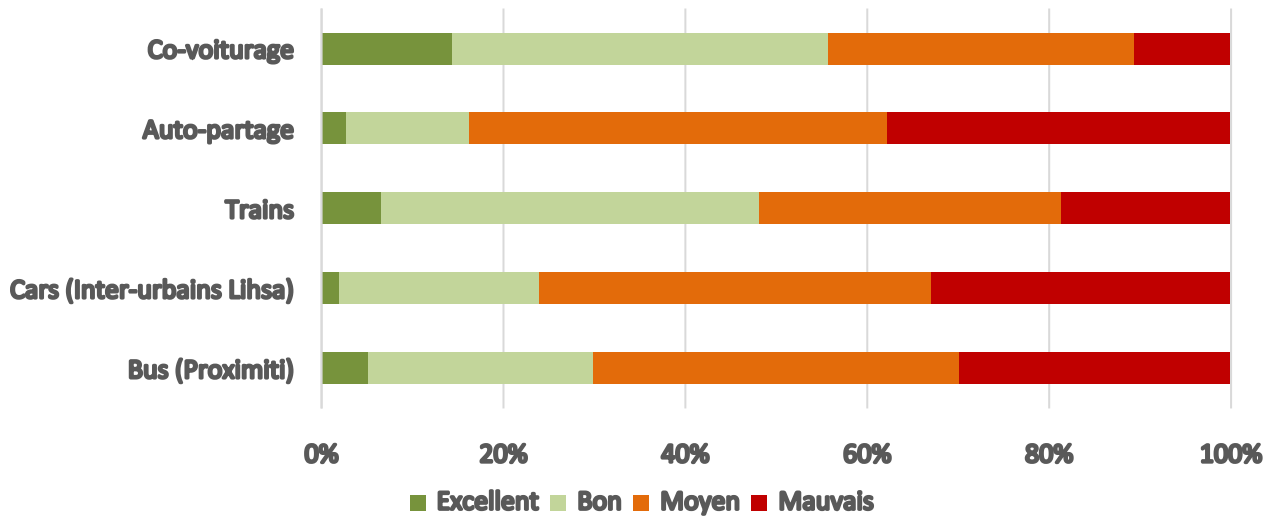


Figure 7: Niveau de satisfaction des services

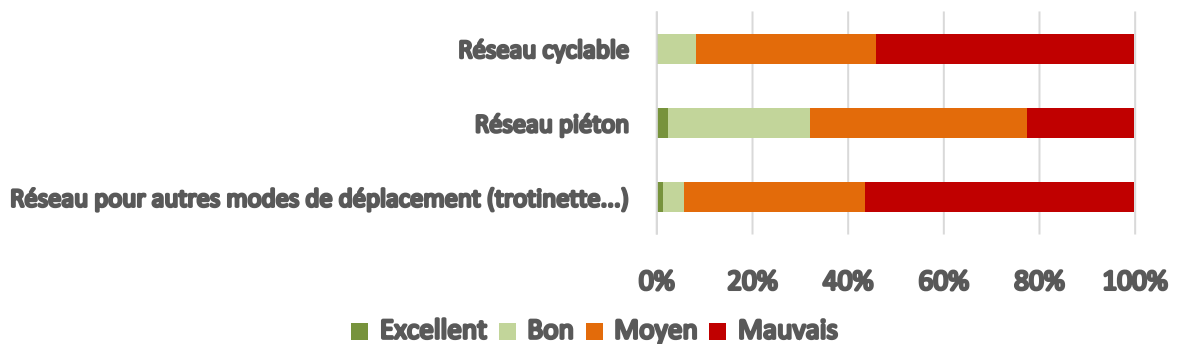


Figure 8: Niveau de satisfaction des infrastructures

- Facteurs incitants pour les différents moyens de déplacements

- Déplacements à pieds

Les citoyen·es du Pays Rochois aimeraient :

- **Des cheminements sécurisés (88%)**
- Des cartes de cheminements (76%)
- Des trottoirs plus larges (73%)

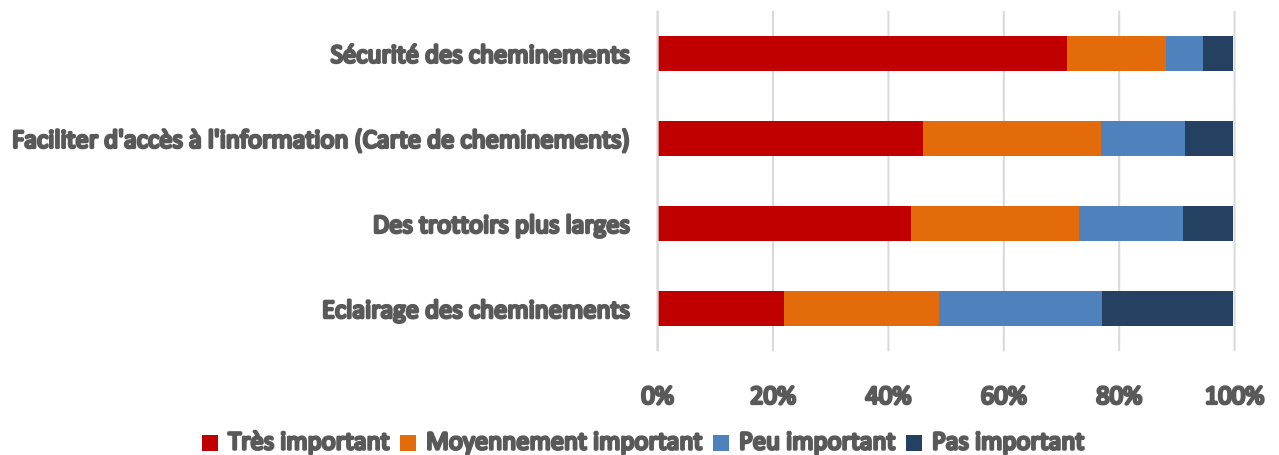


Figure 9 : Facteurs incitants au déplacement à pieds

>>Les suggestions libres mettent en avant (par fréquence d'apparition du plus au moins) le besoin :

- de plus de trottoirs,
- d'une meilleure accessibilité aux personnes à mobilités réduites (abaissement trottoirs « bateaux », largeur suffisante),
- de plus de passages piétons
- d'une réduction de la vitesse des voitures
- d'axes mobilité douce (piétons/vélo) entre les communes,
- d'un centre-ville piétonisé,
- d'une passerelle piétons/vélo entre Broys et la gare.

Il est également préconisé de mettre la priorité autour des écoles. Les avis sont partagés concernant l'éclairage public.

○ Déplacements à vélo

Les citoyen·es du Pays Rochois aimeraient :

- **plus de pistes cyclables et des pistes sécurisées** (95%)
- des parkings vélo (84%)
- des plans et des itinéraires cyclables (80%).

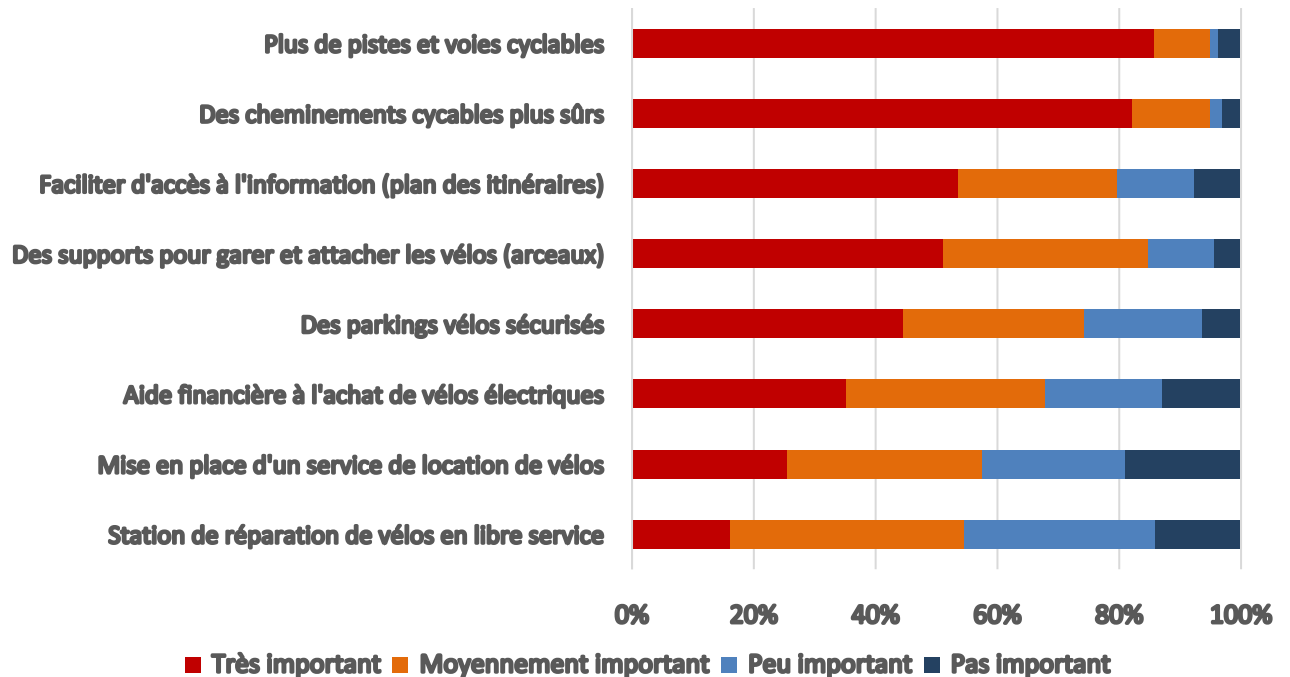


Figure 10 : Facteurs incitants au déplacement à vélo

>>Les suggestions libres mettent en avant (par fréquence d'apparition du plus au moins) le besoin :

- de cohérence, de continuité des itinéraires pour relier les points stratégiques à l'intérieur des communes et entre les communes
- d'un accès facilité aux quais de la gare pour les vélos (actuellement se fait par escaliers).

○ Déplacements en bus

Les citoyen·es du Pays Rochois aimeraient :

- **une fréquence plus importante (87%),**
- plus de zones desservies (86%),
- un meilleur accès à l'information (80%).

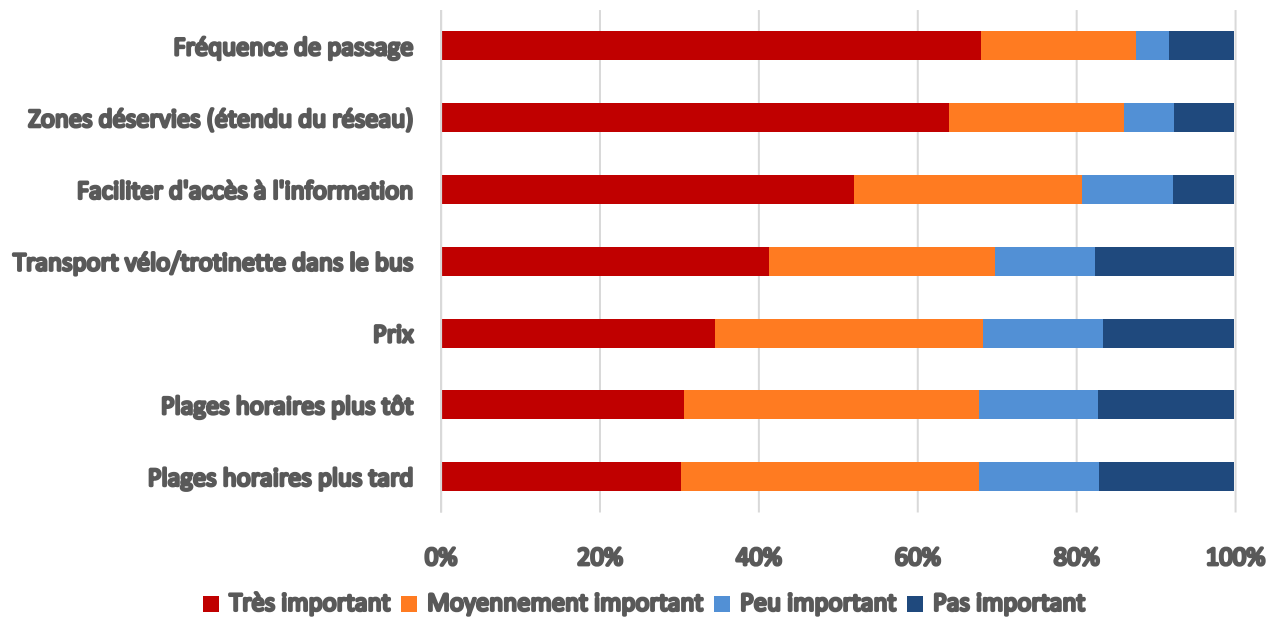


Figure 11 : Facteurs incitants au déplacement en bus

>>Les suggestions libres mettent en avant (par fréquence d'apparition du plus au moins) :

- la difficulté d'utilisation de l'application,
- le non affichage du réseau global aux arrêts
- mettre en place plus de liens entre les lignes
- le besoin de plus de créneaux la semaine et le week-end
- nécessité d'un porte vélo
- créer des lignes pour accéder à la montagne plus facilement (Orange, le Grand Bornand..)

○ Déplacements en train

Les citoyen·es du Pays Rochois aimeraient

- **une fiabilité plus grande (88%),**
- un cadencement plus important (86%),
- un prix plus attractif (84%).

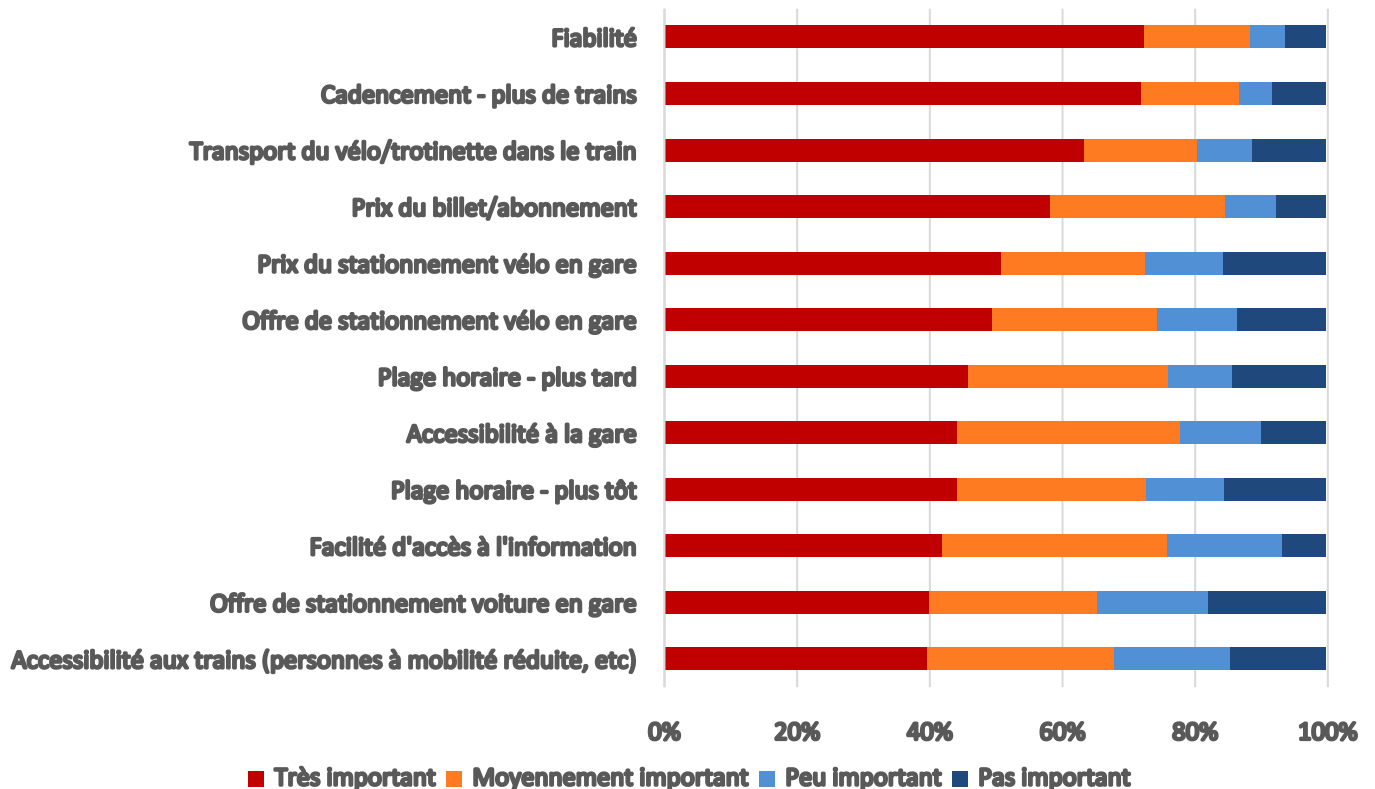


Figure 12 : Facteurs incitants au déplacement en train

Les suggestions libres mettent en avant (par fréquence d'apparition du plus au moins) :

- la difficulté de transporter les vélos dans le train,
- la difficulté d'accès aux quais de la gare pour les personnes à mobilité réduite et les vélos
- une meilleure desserte de la gare pour les bus et pour les vélos (pistes cyclables),
- la difficulté d'achat des billets en gare (automates avec paiement CB exclusif).
- proposer un abonnement attractif permettant de desservir toutes les lignes du réseau
- nécessité de plus de trains la semaine et le week-end jusqu'à tard le soir

○ Déplacements en co-voiturage

Les citoyen·es du Pays Rochois aimeraient :

- **une application pratique (80%),**
- une facilité d'accès à l'information (76%),
- un arrêt co-voiturage en centre-ville (74%).

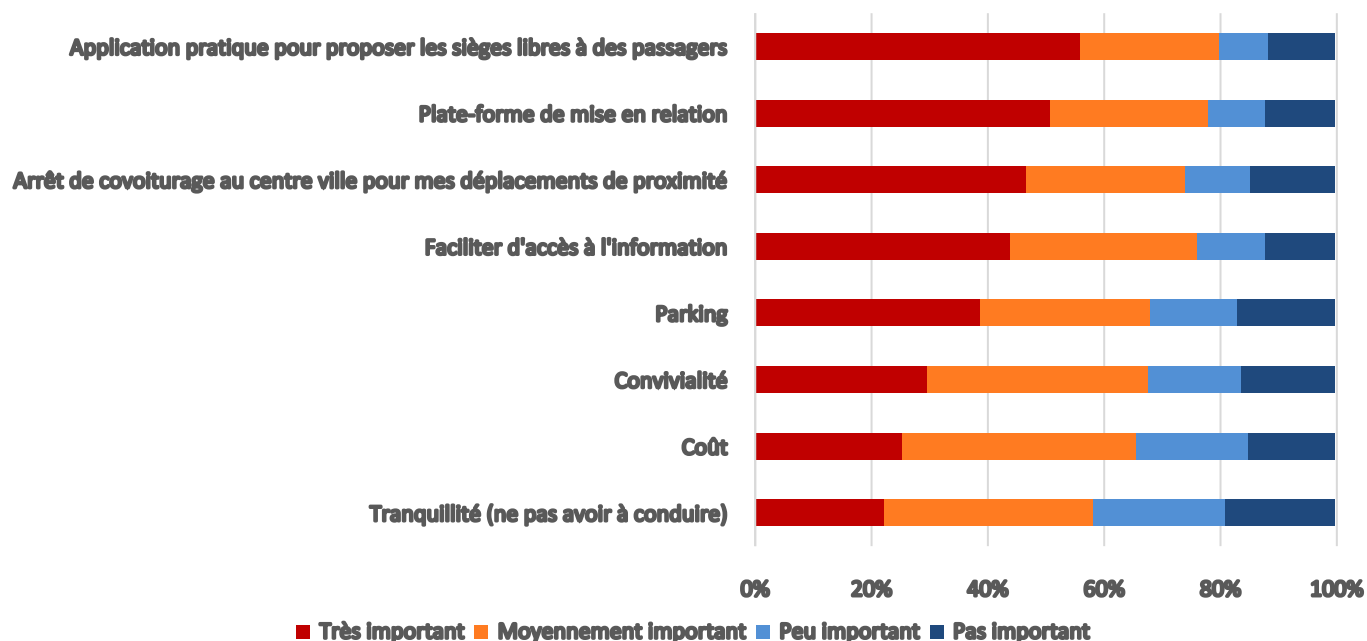


Figure 13 : Facteurs incitants au déplacement en co-voiturage

>>Les suggestions libres mettent en avant (par fréquence d'apparition du plus au moins) :

- le besoin d'un parking co-voiturage à La Roche sur Foron
- application indiquant le trajet proposé, les places disponibles dans la voiture, l'heure de départ, et les coordonnées du conducteur pour valider le trajet, voir une participation symbolique pour les passagers.

○ Déplacements en voiture

Le temps moyen pour trouver un stationnement à la Roche sur Foron est de **5 minutes**.

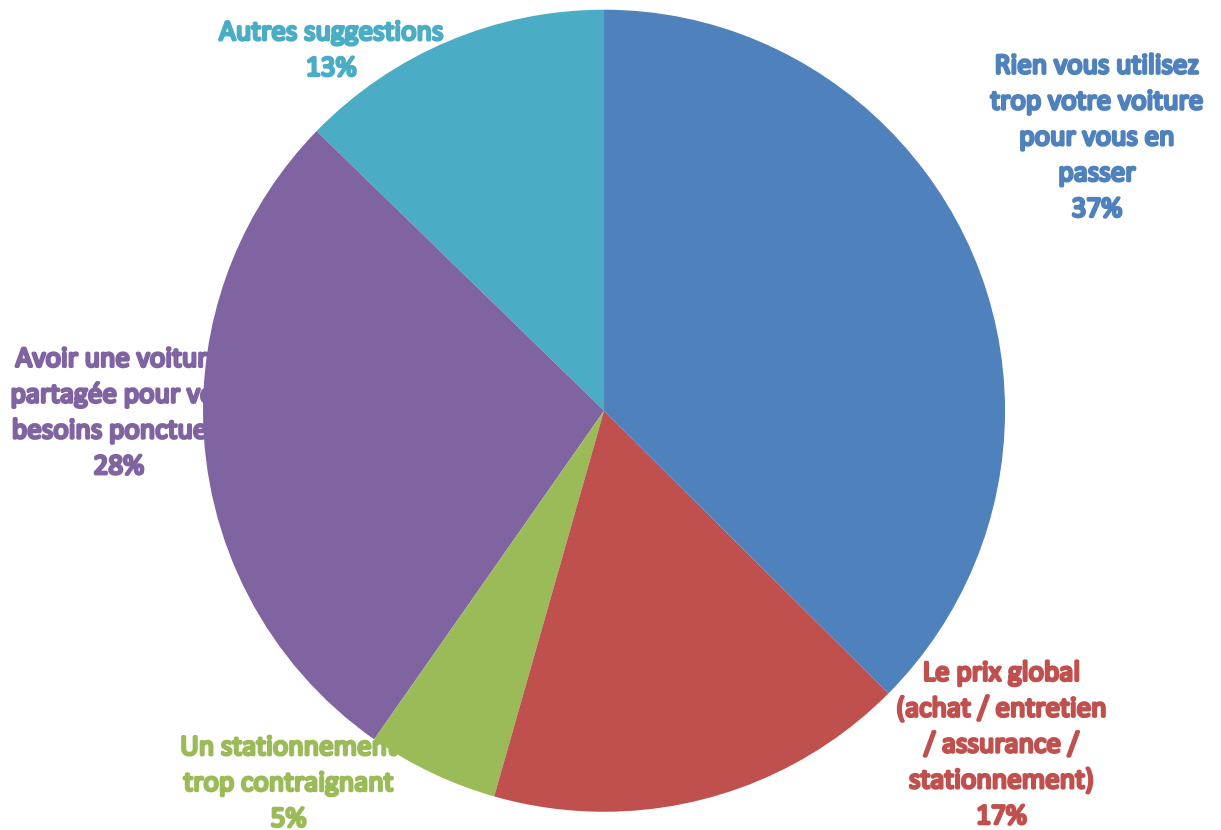


Figure 14.: Facteurs incitants à se passer d'une voiture

Actions à court terme (<2 ans)

Les citoyen·es du Pays Rochois aimeraient à court terme de manière prépondérante **des pistes cyclables sécurisées**. En plus de ces éléments, on peut noter l'accès à l'auto-partage à prix accessible .

Actions à moyen et long termes (>2ans)

Les citoyen·es du Pays Rochois aimeraient à moyen et long termes **un maillage cyclable cohérent entre les villes**, une réduction du nombre de voitures en centre-ville, plus d'offre de trains et de bus, développer l'intermodalité et revégétaliser les villes.