



Table des matières

Vos suggestions pour les déplacements à pieds.....	3
Vos suggestions pour les déplacements à vélo.....	6
Vos suggestions pour les déplacements en bus (Proximiti).....	11
Vos suggestions pour les déplacements en train.....	14
Vos suggestions pour le co-voiturage.....	18
Quelles actions concernant la mobilité et réalisables à court-terme (dans les 2 ans) vous sembleraient prioritaires ?.....	20
Quelles actions concernant la mobilité et réalisables à moyen-terme (entre 2 et 5 ans) vous sembleraient prioritaires ?.....	29
Quelles actions à long-terme (>5 ans) concernant la mobilité vous sembleraient envisageables ?.....	35

Ensemble des suggestions laissées par les participants à l'enquête. Aucune modification n'a été réalisée

Vos suggestions pour les déplacements à pieds

1	Prendre en compte les déplacements PMR
2	Création de raccourcis comme passage au dessus voie ferré ou entre les lotissements ou quartiers
3	je trouve qu'il y a pas déjà pas mal de trottoirs praticables par contre vigilance sur leur continuité. Peut-être même possibilité de garder un seul trottoir et pas forcément des deux côtés de la route.
4	Il faut réaliser des trottoirs
5	Le déplacement à pied n'est pas possible lorsqu'on habite la campagne.
6	une application sur le pour voir les accès pour les piétons, vélos...
7	Plus de rue piétonne serait très appréciable.
8	Des rues piétonnes ou une rue-rencontre voiture piéton où le piéton est prioritaire. Les trottoirs Rochois ne sont pas prévu pour un couple en poussette...
9	Un peu plus de passages piéton, vitesse des voitures réduite et surtout, verbalisation des contrevenants en excès de vitesse, au téléphone au volant... Pas de voitures stationnées sur la totalité ou quasi-totalité du trottoir au point de devoir passer sur la route avec une poussette et des tout-petits... Parfois c'est aussi juste des poubelles qui prennent toute la largeur du trottoir, typiquement sur l'étroit trottoir de droite quand on remonte du centre-ville le long de l'avenue Pasteur... C'est dangereux avec des tout petits + poussette chargée... J'aimerais aussi beaucoup un ou deux passages piétons supplémentaires juste en face de la Biocoop et pour passer du Pont-Neuf au magasin de jouets en face : il en manque cruellement juste à ce carrefour, ou alors il faut faire des détours pas logiques... Or cette petite zone est très fréquentée par les piétons et surtout, les petits écoliers qui vont encore à pied (et ces petits écoliers non véhiculés en voiture disparaîtraient moins du paysage avec de bons trottoirs et passages piéton!)
10	Prévoir des infrastructures de déplacement à pied au delà du centre ville. Sur Orange et surtout les quartiers environnants, les infrastructures ne permettent pas de se rendre en sécurité d'un quartier à un autre ou de traverser la route d'Orange qui est très passante. Par exemple il est dangereux de se rendre à pied entre La Chapelle et le plateau ou entre les Beules et La Chapelle. De plus des cartes et panneaux d'indication seraient les bienvenus pour aider les gens à se repérer depuis le centre de la roche jusqu'au plateau sans avoir à emprunter la route.
11	- sécuriser les cheminements d'abord autour des écoles (valeur d'exemple)
12	J'habite à Saint-Sixt et la route pour descendre à la roche est dangereuse, notamment entre St Sixt et La Bénite Fontaine où les voitures roulent vite et il n'y a pas de trottoir
13	Trottoir de 1,4m, accolé ou non a une route pour véhicule à moteur, si accolé faire respecter les limitations de vitesse par force de police tant nationale que municipale ou installation de radar, faire respecter la non utilisation des trottoirs pour le stationnement de tout objet (conteneur à ordures ménagères/ véhicule (déménagement, livraison, stationnement...))
14	Plus de passages piétons. Moins de voitures en centre ville
15	Les trottoirs sont trop étroits et non entretenus
16	Signalisation spécifique pour les piétons (chemin sécurisé, passages sous les routes, ...)
17	L'accès à la gare depuis Eteaux est satisfaisant.
18	Pas plus d'éclairage public surtout, pour notre santé et celle de la nature
19	Certaines portions sont démunies de trottoirs. Des passerelles piétonnes permettant de gagner du temps comme des chemins reliant broy à l'arrière de la gare
20	Pas assez de cheminements piétons sur des itinéraires pertinents
21	trottoirs entre le rond point de cash discount et parking de la roche expo.
22	Ajouter des bateaux pour traverser normalement !
23	- des commerces de proximité - des trajets sécurisés - la possibilité d'attacher son chien devant une boutique
24	Des cheminements doux inter-quartiers

25	Sur les coteaux (broys et Eteaux), aucun trottoir pour les enfants qui vont aux arrêts de bus (très dangereux, ils sont en bord de route la nuit la moitié de l'année!!!). Aucun réseau n'interconnecte les communes, pas de fléchage. Aucune voie pour desservir l'espace de jeux/sport de la piscine Etc...
26	Il faudrait que chaque habitant puisse aller de façon sécurisée de sa maison à son école , sa mairie ou son arrêt de bus .Objectif impossible à obtenir , mais il faudrait y tendre .
27	Des trottoirs en bon état, sans trous, bosses, déneiges l'hiver, adaptés aux fauteuils, déambulateurs, poussettes...
28	aucune nous élistons des femmes et hommes politiques pour cela donc a eux de jouer maintenant on voudrait bien être consulter c'est le minimum.
29	Il n'y a aucun trottoir aux alentours de l'école Cadoret et plus précisément sur l'ensemble de la rue des vernes et une très grande partie de la rue des chavannes alors que la visibilité est mauvaise (virage).
30	Revoir les passages piétons à la Roche, ils ne sont pas adapté aux piétons, l'expérience des utilisateurs est très différente
31	Plus de toilettes de proximité. Et propre surtout.
32	Habiter plus près du centre ville. Des trottoirs avec éclairage partout.
33	Entretien et mettre à disposition l'ensemble des chemins existants Prévoir des liaisons adaptées entre les hameaux et les territoires
34	réseau /les aménagements piétons tout à revoir la voirie
35	Entretien des trottoirs
36	Des chemins a travers champs ou lotissements en dehors des centres villes
37	Denneiger les trottoirs l'hiver
38	Des routes adaptées avec trottoir mais assez larges et adaptées à la densification de la population et au monde sur la route (et la vitesse qui va avec) Des sentiers en cailloux
39	Éclairage la nuit et tôt le matin. On ne se sent plus en sécurité sans ça, surtout les femmes.
40	En zone plus densément peuplée et où les trottoirs longent des routes, importance de la sécurisation des cheminements : trottoirs plus larges (passages poussettes ou 2 personnes de fronts ou se croisant, et/ou barrière de sécurité
41	Une passerelle pour rejoindre la gare sncf depuis Broys
42	Attention ne pas augmenter l'éclairage public pour autant
43	Certains carrefours sont très mal éclairés et lorsque l'on est piéton on constate que les voitures nous voient au dernier moment. Certains trottoirs sont difficilement praticables (abaissement de trottoir pour le passage piéton ou trous comme à l'angle rue Adhémar Fabri et rue du Faucigny).
44	Les aménagements hors ville ne sont pas adaptés aux piétons. Seule la voiture a sa place ...
45	Il est parfois difficile de circuler avec une poussette, notamment dans le faubourg Saint Martin, les trottoirs sont étroits et les véhicules ne respectent pas forcément les limitations de 30 et 50 km/h, ce qui peut être dangereux.
46	On est a la campagne, on a rien à proximité. Donc faut pas rêver.
47	J'habite dans un lotissement qui a 4ans... Sauf qu'il n'y a pas de trottoirs lorsque l'on en sort sur une route passante dont les 50km/h sont peu respectée. Même aller à l'école est dangereux...
48	la guerre aux voitures mal garées, elles nous obligent parfois à descendre du trottoir et passer sur la route pour les contourner
49	Difficile étant donné que nous habitons loin des commodités
50	La distance des commerces et centre ville nous empêche de venir à pieds
51	Une piste d'évires à la roche serait le top !
52	Trottoirs étroits
53	Plus de trottoirs
54	Un trottoir plus large Faubourg Saint-Martin et une réelle limitation de la vitesse (beaucoup de passage sur cette avenue: voitures et piétons, des jeunes notamment pour aller au skate-parc, c'est dangereux)

	Une sécurisation des passages piétons (notamment le 2ème dans la descente du fbg Saint-Martin: rajouter un feu, un dos d'âne, un miroir? les voitures arrivent très vite)
55	je me déplace à pied chaque weekend car amateur assidu de randonnées en montagne toute saison. Le reste du temps je me déplace en voiture (électrique de préférence : voiture de fonction), les déplacement à vélo c'est sympa, je l'ai déjà fait pour aller au travail et ça m'a pris plus d'une heure et demi l'AR. Trop chronovore!
56	Faires des voies plus étroites et des trottoirs plus larges pour ralentir la circulation en agglomération
57	Faire plus de trottoirs, plus sécurisants
58	Plus de trottoirs sécurisants
59	Aucune possibilité de se rendre à l'école d arenthon à pied ou en vélo depuis la route de fessy. Il n'y a pas de trottoirs ni de chemin piéton. La seule solution est d'utiliser la route départementale qui va sur St Pierre en faucigny. Impossible avec des enfants ! Quel dommage
60	Il n y a meme pas de trottoirs pour aller a l'école sur une départementale. 1 km a pied je ne peux pas laisser mes enfants faire
61	Plus de trottoirs pour une meilleure sécurité
62	Une passerelle pour traverser l arve côté chal.
63	Des trottoirs partout et pour toutes et tous !!!!!
64	Mise en place de trottoirs pour accéder aux Z.A.
65	Sécuriser la route de lanovaz à Arenthon dans toute sa longueur Mettre des cartes à disposition pour mieux connaitre les chemin Mettre plus de panneaux
66	Rues piétonnes
67	Moins de pollution, un air plus sain à respirer (je pense en particulier au trajet pour aller chez Carrefour quand on vient du centre)
68	Faire appliquer les limitations de vitesse des voitures
69	Continuité des voies
70	Les trottoirs sont importants, les enfants proches de l'école ne peuvent y aller à pieds tellement les voitures roules vite. (Surtout celles de La Poste) Lorsque je vivais sur Arenthon, à 1km200 de l'école, impossible pour les enfants d'y aller à pieds !! Les communes savent construire des maisons mais pas adapter leurs infrastructures !!
71	Élargir les trottoirs et les rendre plus accessible pour les poussettes ! Mettre plus de rue pietonne ou partagé
72	Peu de trottoirs sur la commune d'Amancy pour se rendre à la Roche.
73	Piste cyclable piétonne intervillage. Réseau qui communique entre les villages
74	ne pas avoir de trotinettes sur les trottoirs
75	Créer des axes piéton/vélo optimisés déplacements doux. Plus direct (raccourci), plus à l'écart des autos, pente optimisée
76	Entretien des haies par les propriétaires
77	trottoires en bon état avec accès correct: hauteur des trottoirs, largeurs, qualité du revêtement car beaucoup de rue sont impraticable pour des poussettes, fauteuil roulant, trottinette pour les enfants
78	Faire respecter les trottoirs : véhicules garés dessus, accès passage piétons bouché par les tables d'un café

Vos suggestions pour les déplacements à vélo

1	Plus de pistes cyclables !!!!!!!
2	des aménagement en sécurité et des parking vélos sont pour moi la clé pour le développement de l'usage du vélo
3	Peut être aménager des voies routière en sens unique pour laisser la place à une piste cyclable et plus d'espace pour les piétons
4	C'est l'implantation de pistes cyclables sécurisées (c'est-à-dire avec un vrai espace dédié au vélo, avec au minimum une ligne blanche qui sépare cette piste de la route++), seul cela permet d'augmenter le nombre de cyclistes. Le reste c'est du détail. L'assistance électrique n'est pour moi pas une solution écologique.
5	Qualité et sécurité de l'enrobé. Sécurité des cyclistes avec les autres véhicules.
6	Je pense que des voies cyclables sécurisées rendraient les déplacements cyclables ou autre plus attractifs (axe la Roche sur foron / zone de l'Eculaz...)
7	<p>Est-ce une vraiment une bonne idée de redistribuer nos impôts (subvention de 400 euros) à tous ceux qui s'achètent un vélo électrique sur un coup de tête, pour profiter parfois de cette subvention et céder aux sirènes de la mode ou de la déculpabilisation, pour le laisser au garage en plus de leur voiture qu'ils utilisent tout autant que s'ils n'avaient pas acheté le vélo électrique? On ne voit presque aucun vélo électrique REMPLACER une voiture à La Roche, la preuve : il y en a maximum 3 garés devant le marché les gros jours de marché, maximum 3 dans le parking de Carrefour, maximum 3 devant les écoles, maximum 2 devant la médiathèque... Ces vélos achetés avec la subvention servent à 90% à des sorties dominicales uniquement par beau temps et uniquement pour le loisir : où est l'écologie dans cela? Pourquoi ne pas subventionner celui qui s'achète des chaussures pour aller faire ses courses à pied, l'enfant qui rentre à pied de l'école, les parents qui les conduisent à pied aux activités ou à l'école, et pourquoi pas celui qui s'achète un vélo d'occasion, non électrique, avec des vitesses bien démultipliées pour nos montées, et surtout, DES SACOCHES, voilà ce qui est plus propice à éviter un trajet en voiture, non?</p> <p>Bref attention, j'ai peur que cette subvention soit une "fausse bonne idée" écologique... On achète des vélos électriques à batterie polluante comme des petits pains, c'est la mode... Mais tous ceux autour de moi les achètent pour finalement les laisser au garage et aller acheter leur baguette de pain à 2 km tous les matins... en voiture. Ce n'est pas mon cas, mais ce que je constate dans ma rue, c'est qu'on ne sort le vélo électrique presque jamais, ou très rarement, pour une petite balade "nature" sans aucun but utilitaire, et uniquement en cas de très belle météo.</p> <p>Je constate également lors de mes balades à pied ou vélo (non électrique!) en montagne ou en pleine nature, qu'on est de plus en plus "envahi" par ces vélos électriques, parfois même je me serais crue sous une ligne de tire-fesse tant ces VTT électriques montaient les uns derrière les autres à la queue leu leu... Où est la bonne idée écologique à subventionner avec les impôts de tous, là-dedans? Quand on peut si bien profiter de la forêt et de la montagne.. à pied ou à vélo non électrique, pour autant qu'on ait des vitesses... Snif.</p> <p>Même les enfants, y compris en surpoids, et parfois les bambins, sont de plus en plus équipés de VTT électriques ou autres engins de déplacement électrique, pour le loisir pur... Et non pour éviter des trajets en voiture, à ma connaissance.</p>
8	Avant tout , renforcer la sécurité pour le déplacement (piste cyclable) et le stationnement (parking vélo)
9	Pour faciliter le vélo pour aller au travail ou faire les courses, utilisation du vélo comme moyen de déplacement principal, des pistes cyclables et voies partagées sécurisées qui soient faciles d'accès et qui ne s'arrêtent pas à peine commencées...
10	Les aménagements cyclables devraient être développés dans l'optique de relier les quartiers entre eux du bas au haut du pays Rochoise. Beaucoup de cyclistes font la navette entre la gare et Orange par exemple et de plus en plus avec des remorques avec enfants. Les voitures roulent vite et passent près des vélos ce qui n'incite pas à utiliser ce moyen de transport avec des enfants ce qui est dommage car les vélos à assistance électrique permettent d'emmener les enfants à l'école ou à la crèche. Il est nécessaire d'étudier un plan cyclable sur l'ensemble de la communauté de communes.

11	Plus de pistes cyclables
12	De vraies pistes cyclables sécurisées, un accès de Plain pied à la gare (Incroyable de devoir porter son vélo pour aller sur les quais B et C, pas d'accès handicapé !!!!)
13	J'ai du mal à trouver des applications sur téléphone qui utilisent les itinéraires incluant pistes cyclables. Souvent elles vont au plus direct et donc par des routes parfois inadaptées aux cyclistes (Exemple D903)
14	Le déplacement à vélo sera incitatif lorsqu'il viendra en complément d'une solution de déplacement collective (bus, tram, train...), en tant que mode de déplacement complémentaire et non pas unique. Le vélo en tant moyen de transport individuel n'est qu'une déclinaison d'une volonté individualiste de transport, pas plus vertueuse qu'un véhicule à moteur et tout aussi couteux en infrastructure (coût exorbitant) et en consommation de terrain non aménagé.
15	Une piste sécurisée pour rejoindre la roche sur foron
16	Développer les stationnements de vélo a proximité direct des commerçants et des services publics. Augmenter le nombre des pistes cyclables en site propre. Réduire la place de la voiture. Donner clairement la priorité aux piétons sur les vélos.
17	Plus de cohérence entre les territoires
18	je dispose d un vélo et d un garage sécurisé pour me rendre à la gare. plus de pistes cyclables et de supports d attaches sécurisés au pourtour de La Roche sur Foron.
19	J'ai très envie d'utiliser bcp plus souvent le vélo, mais l'absence de pistes cyclables fait que le risque d'accidents est très élevé... certaines voitures nous doublent sans respecter les Règles de sécurité
20	Pour se rendre aux écoles des pistes cyclables seraient indispensables par exemple pour aller du centre ville à l'école maternelle chamboux rien...donc avec ma fille on circule sur les trottoirs..
21	Il faut pas faire dans le compliqué, ça manque juste de pistes cyclables et de panneaux pour vélos.
22	Pour les frontaliers soit des parkings près de la frontière (style park et ride pour vélo) soit des places pour vélo dans le train. Un parking vélo à la gare. Pour les déplacements locaux des pistes cyclables sécurisées, et plus de zones à 30km/h.
23	Mise en place de vrai tronçon cyclable ou voie vertes pour éviter se se retrouver à rouler sur la route sur des axes très fréquentés la Roche-sur-Foron Bonneville ou l'axe la Roche-sur-Foron la Chal pour récupérer le chemin du bord de l'arve
24	Plus de pistes cyclables sécurisées
25	Des pistes cyclables ! (Ex entre la roche et le Chal)
26	De vraies pistes cyclables pas un espace partagé
27	Faire un réseau fléché et borné Faire des cages à vélo (pour les riverains du centre ville dont je fait parti), on a pas de cave, pas de garage et rien pour les vélos (je peux pas laisser accrocher un vélo électrique à 2500 euros la nuit dans la rue...
28	Créer des axes vélo entre les villes. Il n'y a pas de poste cyclable digne de ce nom pour aller à Bonneville, reignier, Annecy, etc depuis la Roche ! Ce n'est pas en dessinant à la peinture des cyclistes sur une route où les voitures roulent à 80 qu'on la rend plus roulable !
29	Faire des zones où les vélos sont prioritaires, zones à 30, là où ils y a des groupes d'habitation. Un petit regret : le peu de voies vertes sont devenues zones de loisir plus que de circulation (jeux d'enfants, chiens non tenus en laisse, groupe assis sur les barrières de passage...) on commence à mettre le pied à terre Et parfois reprendre la route...il faudrait envisager de séparer voie piétonne et voie cyclable?
30	Habitant sur Montisel, J'utilise le vélo électrique (merci pour l'aide financière) pour me déplacer pour travailler à Thorens, voitures respectueuses et route peu dangereuse. Par contre j'ai déjà pris mon vélo pour aller à Arenthon, voitures moins respectueuses, tunnels vélo peu pratiques dans l'accès et dans leurs formes...
31	il manque une vraie volonté de développer le vélo de manière sécurisée
32	aucune nous élisons des femmes et hommes politiques pour cela donc a eux de jouer maintenant on voudrait bien être consulter c'est le minimum.

33	Des problèmes de genoux font que les déplacements à vélo ne sont pas trop une option pour moi.
34	Devant l'office du tourisme, cela serait pratique pour le marché. Devant l'église
35	Pour info, : geovelo existe dans le Grand Genève
36	Pas de piste cyclables entre la roche et St Pierre direct.... si avec un détour de fou
37	Plus de piste cyclables. Et des plans des pistes.
38	Il manque beaucoup de pistes cyclables car rouler sur la route est beaucoup trop dangereux.
39	Trouver facilement des parking ou attache vélo car on ne sait pas où il y en a (QR code, panneaux en hauteur?..)
40	Idem piéton
41	Supprimer le relief, Prévoir un réseau ou peu se côtoyer tous les moyens de transport 2 roues, voitures et piétons
42	Utiliser le vélo au quotidien dans notre région est une hérésie
43	<p>Créer des pistes cyclables par pitié, je travaille à 1.2 km de mon domicile je ne peux même pas envisager d'y aller à pied ou à vélo la route est toute neuve et vient d'être refaite et ils n'ont pas intégré de pistes cyclables alors qu'il y avait toute la place possible pour!!! Je ne suis pas la seule écoeurée qu'ils ne l'aient pas fait! Ça aurait permis de relier St Pierre a Amancy...</p> <p>En dehors de mon cas personnel des pistes qui passeraient même a travers champs ou lotissements permettraient plus de mobilité, on n'a pas forcément besoin de pistes bétonnées hors de prix, juste de pouvoir circuler hors des grosses routes départementales qui sont très dangereuses. Mes enfants vont occasionnellement a l'école en vélo sur les trottoirs et malgré ça j'ai peur qu'ils tombent et se fassent écraser.</p> <p>Des pistes et sentiers svp!!!!</p> <p>Cela pourrait vraiment inciter les gens à investir dans un vélo électrique, beaucoup plus que les aides financières. A ce jour ça ne sert a rien d'investir, il est impossible de se déplacer à vélo sur plus de 500m sans tomber sur un axe trop dangereux.</p> <p>Je rajoute aussi des passages souterrains pour traverser les départementales (celle de la roche a Findrol et celle de la roche a Bonneville) elles sont tellement dangereuses</p>
44	Pistes cyclables entre les communes (La Roche/Saint Pierre par exemple)
45	Impossible de se déplacer en vélo sur le territoire aujourd'hui c'est dangereux , pas de piste cyclables, abords des villes dangereux : créer plus de pistes cyclables hors des grosses routes. Sécuriser les passages des ronds points pour les vélos. Signalisation adaptée aux vélos (feux tricolores pour vélos comme aux pays bas , Suède etc), des vrais routes pour eux
46	Je ne déplace pas à vélo car j'ai peur sur la route : voitures qui frôlent ou qui roulent si vite que cela me déstabilise ! Quand il y a des pistes cyclables, les intersections sont un vrai casse-tête pour les cyclistes et les automobilistes
47	Une piste cyclable sécurisée la Roche Bonneville
48	Plus d itinéraires et de balisages en voies propres entre les communes
49	Plus de pistes cyclables sans interruption
50	Les pistes cyclables qui aboutissent sur des giratoires sont peu efficaces car il est difficile de s'insérer dans la circulation pour franchir les carrefours.
51	Sécurité ! Il faut des pistes cyclables indépendantes de la voie automobile
52	Le vélo c'est très bien mais ça n'emmène pas mes enfants de 4 et 8 ans à l'école. Je ne peux pas mettre mes courses dessus. Inutilisable quand il pleut. Hyper dangereux sur les grands axes. Pas sûr de le retrouver le soir cadenassé là où il était le matin.
53	Pareil que les trottoirs, des pistes cyclables sécurisées
54	location de vélos serait un pluss
55	Plus de pistes cyclables. Un chemin sécurisé pour aller d arenthon à la roche
56	Sans cave et sans garage, j'aimerais une solution pour laisser mon vélo en sécurité à La roche sur foron (exemple des cages à vélo à la gare de Pringy qui fonctionne très bien : gratuit et safe)
57	Il faudrait surtout plus de temps dans ma journée
58	Relier les villes des alentours bonneville, annemasse , reignier avec des vraies pistes cyclables
59	Ce serait intéressant d'avoir une formation pour être en sécurité sur son vélo (savoir quels sont les éléments à vérifier avant de partir) et d apprendre a changer un pneu (et de le faire régulièrement)

60	Trop de danger avec les voitures
61	La géographie de notre région compliqué l'utilisation du vélo et la dangerosité des routes. Faire du vélo sur la voie la Roche Annecy est du suicide
62	Création d'une piste cyclable d'évires à la roche ! La nationale est trop dangereuse.
63	Pas de voie sécurisée entre La Roche et Bonneville...sinon j'irais à vélo!! Mais il faudrait une voie cyclable (une réelle voie avec séparation physique des voitures, pas un coup de peinture inutile comme le col des Fleuries). Et des solutions de stationnement et de stockage des vélos: arceaux voire garage sécurisé (pas de garage à vélo chez moi, j'habite en appartement au 3è étage et je ne peux pas monter de vélo chez moi, donc pas de solution de stationnement)
64	Encore une fois pour le travail, je prends la voiture du boulot (voiture électrique), mon amie pourrait utiliser un vélo pour aller bosser mais elle est instit et transporte une charge trop lourde chaque jour de cahiers à corriger, etc... Le reste du temps c'est le contre la montre perpétuel pour aller faire les courses, toujours le sentiment de ne pas avoir assez de temps, alors y aller à pied...ou en vélo, avec les courses sur le porte bagage! Injouable. C'est bon pour les retraités ou ceux qui au lieu de travailler 43 heures/semaine n'en font que vingt.
65	N'utilise pas car très peur des voitures
66	le réseau cyclable n'est pas assez développé et les routes secondaires pas assez sécurisée pour qu'on les utilise surtout avec des enfants.
67	Plus de maillage entre les villes du bassin genevois
68	Afin de favoriser le déplacement à vélo, la question qui semble importante est celle de la sécurisation du parcours.. comment partager la route avec les voitures en sécurité.... piste cyclable.
69	Des pistes et voies cyclables sont indispensables pour circuler en toute sécurité. Je conduis actuellement mes enfants de 7 et 10 ans à l'école en voiture (et non en vélo) pour des raisons de sécurité. Je ne suis absolument pas sereine en vélo même en plein centre-ville.
70	Le réseau de piste cyclable sur la communauté de communes pays Rochois est déplorable et anecdotique. Aucune piste cyclable n'est exploitable pour circuler entre les communes ou les intercommunalité
71	Plus de réseaux sécurisés
72	Faire plus de parkings vélos sécurisés
73	Aide financière pas que sur les VTC mais sur tout les VAE, dans notre région la participation est extrêmement faible.
74	Il ny a aucune pistes cyclables sur toute la communauté de commune sur aucune route
75	Faire une passerelle pour traverser l'arve
76	Mon principal frein pour le déplacement en vélo, c'est très malheureusement le risque de vol ou de détérioration ...
77	Construire plus de vraies pistes cyclables sécurisées et non pas un marquage au sol sur les nationales ou départements Créer une piste entre Arenthon & La roche sur foron
78	Le déplacement à vélo avec les enfants n'est pas sécurisant. Nous utilisons de temps en temps la voie entre Bonneville et Cluses. C'est un itinéraire assez long sans se préoccuper de la circulation des voitures (sauf à Marignier où c'est d'ailleurs dangereux).
79	Sécuriser en urgence les itinéraires cyclables et en assurer la continuité. Ces petits bouts de pistes cyclables sont ridicules et inutiles
80	La sécurité ! La sensibilisation des autres utilisateurs de la route à la vulnérabilité des cyclistes.
81	De vraies pistes également pour les hameaux excentrés (orange)
82	La roche reste difficile à vélo sans assistance électrique. (Ex intermarché à centre ville)
83	La véloroute est en cours mais par ex pour se rendre à Reignier, il y a une partie non sécurisée
84	Plus d'une subvention par famille pour les vélos électrique Prévoir des subventions pour les vtt électriques
85	Voies dédiées et continues
86	Amélioration des pistes cyclables
87	Construire des continuités cycles !!!

88	Améliorer le réseau de piste cyclable, les rendre indépendantes des routes et les relier aux villes alentours (St Pierre, Reignier,...)
89	Faire une voie cyclable sécurisée notamment pour passer d'une rive à l'autre de l'Arve entre Scientrier et le CHAL.
90	Piste cyclable piétonne intervillage. Réseau qui communique entre les villages
91	Penser dès le départ des travaux routiers les pistes cyclables et non après. Exemple la réfection des passages à niveau entre reignier et etrembiere !
92	Itinéraire sécurisé sur la portion entre Reignier et Annemasse Toujours en attente du tronçon manquant de la V61 entre Annemasse et Bonneville
93	Réserver les arceaux à vélos aux vélos et empêcher les motos/scooters de s'y garer. Prévoir des pistes cyclables sécurisées pour se rendre aux différentes écoles.
94	Je ne peux pas m'acheter une remorque pour emmener mon vélo plus loin parfois, je serais intéressée pour en louer une de temps en temps (quitte à me procurer une autre plaque d'immatriculation non scellée). Il y en a sur le bon coin mais si je pouvais trouver à la Roche...
95	Pas de rupture, exemple grands carrefours plus de pistes cyclables alors que c'est là que l'on se sent en danger. Repenser des tracés différenciés des autos
96	Eviter le partage des pistes cyclables (pas de chiens)
97	des pistes cyclables sécurisées sur les grands axes

Vos suggestions pour les déplacements en bus (Proximiti)

1	Plus d informations
2	Je me pose beaucoup de questions sur les transports publics en zones rurales. Je crois que avant toute chose, il serait bon de s'appuyer sur une étude nationale pour évaluer la pertinence de cette démarche et si cela s'avère être pertinent, se pencher sur les raisons pour lesquelles 95% des bus que je vois passer sont tout simplement vides.
3	Baisser le prix pour les courts trajets.(ex: saint Pierre en faucigny- la roche sur Foron) car 3€ l'aller retour c'est cher pour une utilisation fréquente.
4	Je viens d'essayer de regarder à nouveau comment je pourrais utiliser le réseau Proximiti. Tout d'abord, le site n'est pas facile à utiliser. Ensuite, le nombre d'arrêt et la fréquence horaire sont limités (c'est pourquoi je n'ai jamais utilisé à ce jour). A priori c'est difficile d'utiliser Proximiti pour faire ses courses sans la voiture (1 bus par heure voir beaucoup moins donc beaucoup d'attente et de contraintes). Pas facile non plus de faire de l'intermodalité avec le train pour rejoindre la gare en bus : par exemple dans le sens la roche > st pierre, l'heure d'arrivée du bus D à la gare de st pierre en faucigny est toutes les heures 7h05, 8h05, 9h05, etc..., sauf que les trains partent de cette gare toutes les heures aussi mais à 7h32, 8h32, 9h32... (donc une très grosse demi-heure de décalage). Cela est dommage, mais cela veut aussi dire qu'il serait probablement envisageable de diminuer ce décalage, et de créer une vraie correspondance des horaires bus-train pour améliorer l'intermodalité entre ces transports
5	La qualité de conduite des chauffeurs.
6	Je fais presque tout à vélo, donc je n'utilise pas Proximiti actuellement.
7	Je ne peux utiliser le service qui ne monte pas jusqu'à La Chapelle Rambaud...
8	Un trajet de 8km prend 1h en bus, inutile...on prend sa voiture
9	ne passe quasiment pas près de chez moi
10	Je vais bientôt déménager sur le plateau de Montisel à St Sixt, qui n'est pas desservi par les bus. C'est relativement peu accessible en vélo (distance et dénivelé), donc en l'absence de bus, je vais devoir acheter une nouvelle voiture.
11	Fréquence de passage et densification des lignes en complément de l'installation d'aires de parkage de vélo et/ou de vélo en location ponctuelle, au niveau des arrêts principaux.
12	Plus de navettes entre les communes. Plus de fréquences.
13	Je souhaiterais pouvoir effectuer les transports de mes enfants à l'école en bus mais ne semble pas adapté pour l'école primaire dans ma zone d'habitation alors qu'elle est desservie pour le collège.
14	personnellement la navette proximiti est trop proche de la gare et la navette met plus de temps que de me rendre en qq minutes a la gare
15	Une navette qui circule très régulièrement entre le centre ville de la roche, les principaux quartiers résidentiels et les ZI et les ZA. Qui facilite les trajets de proximité en bus p.ex aller faire ses courses à Amancy et savoir qu'il y a 1 bus toutes les 15 minutes et pas dans 2 heures...
16	Plus d'axes genre Annemasse et d'horaire correspondant aux horaires de travail
17	Des itinéraires qui correspondent plus aux zones de travail des gens
18	Plus de flexibilité
19	Augmenter la fréquence pour entraîner à l'habitude.
20	pas de bus pour aller travailler à Bonneville depuis Arenthon
21	aucune nous élisons des femmes et hommes politiques pour cela donc a eux de jouer maintenant on voudrait bien être consulté c'est le minimum.
22	Je dois parfois attendre 1h ou 1h30 pour un bus de retour après un rendez vous, ce qui n'est pas pratique.
23	Plus de zones desservies. Pas de passage à La Madeleine à Cornier, il faut aller au centre du village. Est ce que l'on peut prendre son chien dans le bus (car je travaille avec mon chien) ?
24	Actuellement avec des enfants en bas âge, le bus n'est pas la priorité contrairement au vélo.
25	Les arrêts sont loins de chez moi et quand il pleut ce n'est pas pratique. Il faudrait plus de créneaux horaires.
26	Jamais eu besoin encore

27	pour ma part je n'en ai pas l'utilité mais au dire de mon entourage les jeunes et moins jeunes qui l'utilisent, c'est nécessaire et utile après il y a des améliorations ou efforts à faire sur tous les points
28	Certaines zones sont desservies à 3 heures d'intervalles, notamment Arenthon. Il y a pas beaucoup de plages horaires pour y accéder.
29	Je l'aurais volontiers utiliser alors que je travaillais (fin il y a 5mois !). Cela était trop compliqué : obligation de prendre la voiture et de changer 4 fois de moyen de transport pour faire 16 kilomètres !. De plus, les horaires entre chacun des moyens de transport était un peu juste : entre 1heure et 1h30 de trajet avec des temps d'attente....
30	pas assez d'arrêts sur les parcours si trop d'intermédiaires (ex. prendre la voiture ou le vélo, puis le bus, puis le train) la durée du trajet devient trop longue
31	Weekend compris
32	Un arrêt à l'entrée de l'autoroute à Bonneville ouest
33	Un arrêt proximiti proche des Chars serait très très intéressant pour nous et surtout pour nos enfants. Trajet école Benoît Chamoux et rejoindre Bonneville ou La Roche-sur-Foron réseau sncf
34	Les déplacements en quoi ?? Inexistants.
35	Je travaille en horaire décalé donc auto obligatoire sinon je ne peux pas rentrer chez moi car les transports ne sont pas adaptés
36	Pour le transport a la demande : pouvoir réserver des courses depuis La Roche vers les villages (seul le contraire est possible pour l'instant) pour faciliter les trajets des employés ou stagiaire vers des entreprises situées en zone rurale.
37	Il faudrait plus communiquer sur la mise en place du réseau
38	J'ai testé, apprécié les jours de pluie; le reste du temps, je préfère le vélo. Prix correct.
39	Des navettes régulières entre Orange et la Roche svp
40	Aucune. C'est une très bonne initiative qu'il faut encourager et développer mais je ne suis pas concerné.
41	Il n'y a pas assez d'arrêt et tout est conçu par rapport aux travailleurs frontaliers. Entre les communes, il n'y a pas grand chose....
42	Il faut mettre en place un service regulier de bus pour monter en station depuis la vallée.
43	Il y a aucun arrêts aux Chars à Arenthon... pas très pratique pour des ados qui n'ont pas le permis et qui doivent se rendre sur des lieux de stages. Les horaires et les fréquences de passage ne sont pas adaptés Même pour nous qui aimerions prendre le CEVA... ces déplacements en bus seraient vraiment à développer
44	Sur Arenthon un seul arrêt. Je trouve cela anormal. avec des horaires peu étendus. J'habite les Chars et je suis loin du chef lieu
45	Sur Arenthon un seul arret. C est dommage
46	J'aimerais que les bus soient à l'heure, les bus ont tendance à être en retard sur les lignes moins fréquentées.
47	Etendre l'offre
48	Qu'il y ait des lignes régulières pour tous les hameaux (Orange !!!)
49	La fréquence actuelle dépanne un public qui na pas de voiture , mais nest pas pertinente pour les autres, trop peu de fréquence.
50	Prix : trop cher, peu accessible pour l'usage des mineurs par exemple Zones : il faut en général marcher quelques kilomètres avant d'aller à l'arrêt ou à la destination Plages horaires : peu de bus, compliqué
51	Dommage qu'il n'y ait pas assez de plages horaires. Et pourquoi il n'y a qu'un arrêt à Arenthon au Chef lieu? c'est une commune étendue !! Compliqué par ex pour se rendre à Bonne entre les horaires et les fréquences de passage.... dommage car plutôt que développer la véloroute que tout le monde ne prend pas forcément (surtout l'hiver) il serait bien de développer le bus... c'est vraiment dommage car en habitant Arenthon qui pourtant n'est pas loin des grandes villes, on se sent excentré et un peu à l'écart au niveau des commodités
52	Pas d arret a proximité du domicile (broys rue des chavannes)
53	Le bus ne permettent pas d'éviter les bouchons et la fréquence n'est pas suffisante pour s rendre au travail.

54	J'habite Amancy ma fille de 9 ans est scolarisé à Arenthon, il nous est impossible de lui trouver un bus qui l'accompagnerait.
55	Augmenter la fréquences des passages notamment aux heures de pointe pour aller travailler soit entre 6 h 30 et 9 h et entre 16 h 30 et 19 h. La ligne existe déjà pour me rendre au travail mais avec 1 bus toutes les 2 heures. Aucun intérêt dans ces conditions.
56	ca me désole de le voir souvent vide. mais c'est bien de savoir que ca existe au cas ou... bien que mon coin ne soit pas desservi.

Vos suggestions pour les déplacements en train

1	Pouvoir payer en espèce à toute les gares(ex: il est impossible de payer en espèces depuis la gare de saint Pierre en faucigny)
2	Pourquoi parking vélo = payant //parking voiture =gratuit
3	Je prends le train au maximum (pour le travail surtout car horaires réguliers). Il pourrait être bien de créer de l'intermodalité bus-train en ajustant les heures de départ des trains aux horaires de dépose des bus.
4	Difficile de prendre le train avec son vélo, en fauteuil roulant, à béquilles, avec une poussette à la Roche
5	Train actuel non fiable, mauvaise cadence surtout en heure de pointe, 2 lignes passent par la roche mais aucun avantage. Travaillant en Suisse, j'ai déménagé à la Roche pour la « facilité » du train, malheureusement une désillusion... je prend ma voiture désormais
6	Un accès direct et sécurisé depuis Broys, comme on en a rêvé quand on a élu notre maire de La Roche. On y a tellement cru, on l'a tellement espéré. Cela semble tellement logique! Et pitié, que ce ne soit plus la croix et la bannière pour transporter un vélo en train en France... Il y a un an, nous sommes restés sur le quai avec nos 4 vélos (nous sommes une petite famille) un peu avant Lyon, sur l'itinéraire de la Via Rhôna, faute de place dans le train... Nous avons pourtant bien acheté 4 billets en règle, et nous sommes restés sur le quai, ils ont fait partir notre train sans nous ni nos vélos. Nous avons perdu quasiment une dizaine d'heures ce jour là... pour finalement faire partir l'un de nous sans vélo à destination, pour récupérer une voiture, et venir chercher le reste de la famille et les vélos... Une journée mémorable qui dégoûte du train + vélo en France pour longtemps... Il n'y a que le train "Loire à vélo" qui soit fiable pour les cyclistes en France, il me semble. Comment peut-on légalement vendre des billets de train "sous réserve de place disponible" pour les vélos, et que ce soit la loterie (ou la loi du plus fort) au moment de l'arrivée du train en gare?
7	Transport multimodal : importance de pouvoir embarquer son vélo dans le train (et VAE également)
8	Améliorer l'accessibilité. Le doublement des trains par tranche horaire n'a pas amélioré la cadence, peu d'écart de temps entre les trains. Cadence plus régulière (1/2h). Et plus tard le soir
9	un train par heure pour aller-retour cluses aux heures de pointe c'est un peu juste mais satisfaisant pour mon travail.
10	L'ensemble des suggestions est noté comme "peu important" car je considère que le niveau actuel est bon pour le domicile-travail ; y compris sur le prix abonnement. Pour utiliser + le train : il reste à développer l'usage en famille pour les sorties + occasionnelles.
11	Plus de trains, et dans lesquels on peut mettre son vélo et ce serait parfait
12	En gare de la roche le quai central est inaccessible en vélo et pour les personnes a mobilité réduite (fauteuil) a cause de l'absence d'un ascenseur. C'est un gros point noir a améliorer d'urgence.
13	Ne pas oublier que le train monte jusqu'au Fayet. il faut rénover et doubler cette voie afin d'avoir une offre en lien avec les taux de pollution enregistrés ces dernières années.
14	J'utilise le train quasi quotidiennement, mais il me semble que nous pourrions augmenter la fréquences des trains entre 5h41 et 7h23 pour une plus grande satisfaction, ainsi que les horaires à partir de 20h car trop peu de trains le soir.
15	la gare de La roche a tout mis a disposition que ce soit l'accès piéton, le parking voiture et le parking vélo . c est la fréquence des trains qui est trop distendue...pas accès de fréquence aux heures de pointe. peu de train très tôt et tard le soir permettant de travailler en poste. la communication en gare est insuffisante en cas de retard et de suppression de train. il n y a pas de souplesse de la part du CEVA en regard du Leman Express.(problème politique) trop dommage car beaucoup de personnes de la vallée de l Arve aimeraient profiter du Léman Express mais ne le font pas pour les raisons citées ci dessus. je me suis mise en lien dernièrement avec le site du Leman Exp qui m a laissé entendre aucun changement d horaire ou d aménagements n étaient envisageables pour le moment. j ai un abonnement annuel La Roche Geneve Champel et je m estime malgré tout très privilégiée par mon horaire de travail , ma localisation/ la proximité de la gare de départ et d arrivée . je n aimerais pas devoir reprendre la voiture. je me rends à la gare en fonction du climat à pied en vélo ou en voiture.
16	Pas assez de trains, trop de retards et trains annulés, résultat on est aussi serré que dans le métro de Paris.
17	Cadence beaucoup plus fréquent (vers genève)

18	Actuellement je pourrais prendre le train pour aller au travail sur l'axe la Roche-sur-Foron Annemasse mais malheureusement aucun train ne correspond à mes horaires de travail 8h30-17h30. Impossible d'avoir un train à 8h alors que cela me paraît un horaire incontournables
19	Les horaires actuels sont incomplets
20	Je ne prends plus le train : non fiable Il faut trouver des alternatives 2-3 fois par an à cause des grèves
21	Liaisons , horaires, tarifs, guichets ouverts
22	Le train n'est utilisé que pour mes déplacements loisirs un peu éloignés ponctuellement
23	Augmenter la cadence pour augmenter la flexibilité et surtout avoir des trains plus tard le soir.
24	aucune nous élisons des femmes et hommes politiques pour cela donc a eux de jouer maintenant on voudrait bien être consulter c'est le minimum.
25	Comme pour les bus, les retours après rendez vous peuvent être très longs car la fréquence n'est forcément pas la même que les bus citadins. Même si les cars peuvent diminuer l'attente.
26	Informez sur les réductions, beaucoup trop cher pour ce mode de transport devienne incitatif
27	Le prix pour des déplacements ponctuels reste un frein
28	Horaires pas forcément adapté aux horaires de travail Prix du billet revenant à plus cher qu'un transport en véhicule seul Impossibilité de mettre son vélo en cas de bus... Pas possible de transporter ce que l'on veut
29	Les trains respectent rarement les horaires. Toujours du retard, trajet 2 fois plus long en train qu'en voiture. Arrivés en retard au travail 2 à 3 fois par semaine à cause du l'émane express est inexcusable. Donc obligé de prendre ma voiture pour non respect des horaires et temps de trajet deux fois plus long.
30	Pas concernée
31	prendre le train oui! mais prenons l'exemple départ La Roche arrivée à X destinationla problématique sera comment se déplacer sur le lieu d'arrivée
32	Pour utiliser le train par exemple entre Bonneville et La Roche il faudrait vraiment qu'il y ait plus de trains et de parkings... Toutes les 15 min par ex . Sinon trop de perte de temps et réseaux pas adaptés , impensable d'aller à Annecy en train c'est tellement long!!!
33	Fiabilité, cadencement, régularité = des horaires fixes et non dépendants du remplissage des trains Anecdote : un train pour Groisy (depuis Grenoble) annulé à Annecy sous prétexte qu'il n'y avait que 2 passagers. Ces deux passagères l'ont appris en arrivant à Annecy et en ne voyant pas de train annoncé = renseignement pris auprès d'un cheminot après une dizaine de minutes de recherches ! Le prix d'un billet de train devrait être inférieur au prix du même trajet en voiture avec 1-2 passagers pour être incitatif.
34	Je l'utilise déjà tous les jours donc rien de plus
35	Domage qu'il y ait seulement un Léman express par heure, beaucoup plus de personnes l'utiliseraient..
36	Plus de trains par heure surtout aux heures de pointe
37	L'accès au second quai est trop difficile en vélo. Le stationnement en voiture est gratuit alors que la consigne à vélo est payante. J'avais un VAE 26 pouces avec un siège enfant et il était impossible de le stationner dans les racks à vélo de la consigne. Les horaires de trains ne sont pas assez fréquents et mal répartis (20 minutes puis 40 minutes). Le prix des billets à l'unité pour un trajet ter ou Lex France France n'est pas assez compétitif.
38	Plus de trains ! Deux par heure ce n'est pas un rer c'est un truc où faut pas se rater. Accès direct aux quais depuis le parking (incompréhensible à Reignier) Parking gratuit pour les clients du train, et sécurisé.
39	J'ai récemment voulu aller à Genève en train. J'ai regardé les horaires et le prix... J'ai été horrifié par le tarif et le manque d'horaire. Du coup je suis parti en voiture, moins cher et plus flexible
40	Caler les trains sur les horaires scolaires et augmenter la fréquence
41	Prix de l'abonnement est très correct. Par contre prix du billet à l'unité est vraiment cher.
42	Nous avons testé le Ceva. Service pas suffisamment fiable et ne correspond pas aux horaires d'ouverture des garderies.
43	Trop cher et temps de trajet trop long pour aller à Annecy
44	Réouvrir la gare d'évires afin d'avoir la possibilité de prendre le train !
45	Des trains plus tard le soir! Rien après 21h, donc si on veut aller passer une soirée à Annecy ou Genève,

	on est obligé de prendre la voiture!! Des parkings vélos sécurisés et réellement surveillés...mon compagnon s'est fait voler son vélo dans le parking "sécurisé" d'Annecy (payant!!) pendant le confinement mais comme la vidéosurveillance n'est conservée que 10 jours, la SNCF "n'a rien pu faire"...
46	Des trains très tard le we ou lors d'évènements importants (fête du lac à Annecy par ex)
47	Train + vélo devrait être une évidence sans entrave L'accessibilité des quais aux vélos serait une révolution Nous sommes loin de tout ça malheureusement
48	idem. Mon fils qui prend le train tous les jours a déjà répondu de son côté à votre questionnaire.
49	Je n'ai pas besoin du train dans mes déplacements qui sont courts
50	Un passerelle depuis la route d'orange via la gare
51	La circulation en train depuis la Roche sur Foron reste très limitée: 2 trains par heure... à 1/4h d'intervalle!! Une grosse amélioration s'est produit avec le Léman express grâce a la confédération Suisse, on attend toujours que la Region fasse son boulot en terme de transport dans une des vallées les plus polluées de France!
52	plus d'accessibilité à la gare en développant les bus serait top
53	Pour atteindre les gares, plus de bus serait idéal avec des horaires tôt le matin et plus de créneaux
54	Je devrais prendre 3 trains et 2 bus pour me rendre a mon travail. Trop long
55	Il est dommage que les transports en commun ne soient pas développés. Pas de moyen d aller vers les gares. Je dois toujours compter sur la voiture de mes parents
56	Cadencèrent à la demie heure puis au quart d'heure en heures de pointe
57	CEVA plus direct / plus fréquent / moins cher
58	Réduire les coûts totalement réhibitoires !
59	Plus de fréquence, plus de direct pour Annecy, Chambéry, Grenoble (étudiants)
60	Train trop cher pour les étudiants ! Cela décourage l'utilisation du train au profit de la voiture. Dans une moindre mesure, les correspondances sont parfois relativement longues.
61	On en revient. à la question précédente, développer les transports en commun avec plus de passages sur un élargissement de zones desservies, tout le monde s'y retrouverait.... Pourquoi développer les véloroutes quand on sait que c'est compliqué en période hivernale et dès qu'il pleut ! Surtout quand on a des enfants...
62	Cadence pas assez importante Pas d'alignement entre les horaires du train et les services périscolaires des écoles.
63	Le vélo à bord des trains est gratuit en France et non en Suisse : n'est ce pas ridicule ?
64	Les fréquences des LEX dans la vallée de l'Arve sont insuffisantes et mal fichues: incompatibles pour beaucoup de personnes travaillant avec des horaires fixes et imposés. Inéquité d'offre de service avec le LEX d'Evian par exemple et pourtant nous payons très cher ce train en comparaison au TER. Nos élus doivent se mobiliser pour mieux défendre nos intérêts. Merci !
65	Les trains ne sont pas suffisamment fiables et surtout pas assez de direct la Roche sur foron - Genève dans les heures de pointe.
66	Mes horaires de travail suivi du train ne peuvent correspondre avec les horaires de fermeture du périscolaire. Et je ne voudrais en aucun cas que ma fille reste au périscolaire après 18h30!
67	Avoir plus de fréquence et ne pas perdre 10 minutes à Annemasse !!
68	Augmenter les passages en début et fin de jou et surtout libérer de l'espace pour les vélo dans le train !
69	Besoin d'un travail sur l'accessibilité des trains pour les vélos (quais du milieu). Au minimum modifier les rampes actuelles pour ne pas que les lampes obstruent partiellement le passage des vélos.
70	Ras l offre ceva est super
71	Le Léman Express a amélioré la fréquence des trains mais peu de trains ont été rajouté à partir de 6 heures du matin.
72	c'est déjà très bien hormis un ascenseur ou passage sur voie pour handicapé, poussettes, vélo c'est très dur à 60 ans de monter un vélo électrique...
73	Rampes pratiques pour vélos et trottinettes. Offre plus rationnelle : trop de formules de réductions,

	impossible de s'y retrouver sans aide externe. Gares mals pensées, les services sont présents mais sans organisations cohérentes (pas que la roche) quais étroits, pas de doubles escaliers pour arriver sur le quai, entrée gare à l'opposée du parking, écrans qui défilent = illisible, on se croirait sur bfmtv, plus de rames déjà trois de monde
74	un prix attractif
75	Gares sans escaliers pour le changement de quai pour pouvoir transporter facilement un vélo

Vos suggestions pour le co-voiturage

1	Il faudrait juste une appli aussi simple que blablacar
2	Pas ou très peu intéressé
3	suggestion d'une plateforme où le prix est dégressif en fonction du nombre de passagers (quelques fois les prix sont exorbitants)
4	J'aimerais beaucoup faire du covoiturage du quotidien du plateau de Montisel à la gare de La roche sur Foron pour prendre le train à des horaires de bureau matin et soir en semaine. J'ai besoin d'aide pour entrer en relation avec d'autres personnes pour partager une voiture. Je suis prête à être passager, conducteur, pourvu que les voitures ne partent pas à une personne seule au volant. Je ne souhaite pas acheter de 2è voiture (la 1è utilisée par mon conjoint) mais si je ne trouve pas de système fiable, j'y serai obligée.
5	La Roche sur Foron dispose de parkings gratuits permettant de faire du covoiturage. il y a pas de site comme bla bla line qui permettent de compléter avec le train.
6	Il y a déjà toutes les apps qu'il faut. Ça manque surtout des parking aux entrees des grands axes.
7	Faire des parkings dédiés
8	Co voiturage pour les glieres pendant la saison de ski ou augmentation du nombre de rotation bus (bus depuis la roche ? Actuellement à Thorens glieres)
9	aucune nous élisons des femmes et hommes politiques pour cela donc a eux de jouer maintenant on voudrait bien être consulter c'est le minimum.
10	Mes horaires de travail ne sont pas forcément compatibles car irréguliers.
11	Prévoir de grands parkings gratuitement pour inciter les gens à covoiturer
12	Plus de parking pour laisser sa voiture.
13	Pas concernée
14	Aucun intérêt au covoiturage
15	Contraignant pour des petits trajets du quotidien. Peut être utile pour le travail selon le lieu. Devrait être quasi obligatoire a partir d'une certaine distance de trajet domicile - travail. Le trajet seul dans un gros véhicule diesel polluant tous les jours sur plus de 30 km/jour ne devrait plus exister
16	Le train, c'est mieux.
17	Rien car trajet jusqu'au train multi-usages ne peut être partagé
18	C'est égoïste mais je n'aime vraiment pas le co-voiturage. Très contraignant (horaires imposés) organisation continue.. Ou alors j'aimerais 'attraper' une voiture comme on attrape un train..
19	Le covoiturage est une utopie. Nous avons tous des horaires flexibles, des besoins et contraintes différents. J'ai testé je n'ai jamais pu emmener personne. Il faut arrêter avec ça et mettre des bus et des trains.
20	Pas de parking de covoiturage a la Roche. C'est limite scandaleux !
21	Développement du covoiturage de proximité
22	J'aimerais faire du covoiturage mais jamais les mêmes contraintes horaires et contraintes personnelles (nounou, école...) Manque de flexibilité.
23	Je réponds comme si j'avais beaucoup de temps libre et donc l'envie de jouer le jeu pour diminuer la pollution dans la vallée. Les sorties en montagne je me décide souvent au dernier moment en fonction de la fatigue accumulée pendant la semaine, la destination idem en fonction pe. l'hiver du risque d'avalanche et de la qualité de neige. Si à tout ces paramètres contraignants s'ajoute celui de tenir compte de ceux à qui je vais offrir un siège, ça risque d'être assez vite bien compliqué.

	Enfin j'ai cinquante trois ans et j'appartient à une génération peut être assez égoïste!
2 4	Je ne confierai pas mon ado pour du co-voiturage
2 5	Des parkings très facilement accessibles pour se retrouver entre collègues à la sortie de la Roche (direction Annecy et Bonneville par exemple)
2 6	Nous vivons au centre de La Roche-sur-Foron, nos déplacements de proximité se font souvent à pied ou en vélo. Le covoiturage est dans notre cas intéressant sur les trajets quotidiens (travail).
2 7	Aire de stationnement gratuites aux péages et aux douanes par exemple
2 8	Sensibilisation des automobilistes. Je pense en particulier aux déplacements Orange-ville-supermarchés. Organiser dans les parkings des supermarchés un emplacement dédié au co-voiturage. Avec des "relais" au centre et vers les Mélèzes pour permettre aux personnes de changer de véhicule si besoin d'aller plus loin.
2 9	Pour mon ado, ce n'est pas ce qui m'intéresse le plus car problème de confiance par contre, développer les transports en commun, là oui !
3 0	3 enfants et horaires de travail non réguliers
3 1	Ne règle pas le problème des bouchons. Pas de souplesse horaire.
3 2	ayant un abonnement de train annuel, je n'utilise pas.

Quelles actions concernant la mobilité et réalisables à court-terme (dans les 2 ans) vous sembleraient prioritaires ?

1	Pistes cyclables Bus et train plus fréquent Co-voiturage améliorée
2	Pistes cyclables Plus de trains Plus de voiture en auto partages
3	Extension de la zone 30 en partant de l'ensemble des établissements scolaires et sportifs jusqu'au centre ville pour créer une ceinture sécurisée à La Roche. Multiplier les arceaux à chaque coin de rue dans le centre. Définir un plan d'action à 5 ans en coordination avec un cabinet spécialisé à La Roche. Développer un atelier de réparation Biclou à La Roche. Mettre en place un système de partage de véhicule (Citiz). Créer des premières aires de co-voiturage.
4	aménagement cyclables (Vélorue, CVCB, bandes cyclables) en attendant les plus contraignants à mettre en place. Parking Vélo sécurisé + arceaux aide financière pour billet ou abonnement de train. Location de VAE.
5	Location de vélos électriques ou achat facilité Pistes cycles plus nombreuses et vraiment sécurisées
6	Pouvoir payer en espèces depuis la gare de saint Pierre en faucigny Réduire le prix des proximiti (au moins pour les étudiants)
7	Bus
8	Réalisation de pistes cyclables
9	Plus de voies cyclables
10	Raccorder les pistes existantes entre elles
11	Pistes cyclables. Plus de Transports communs. Incitation au covoiturage.
12	Pistes cyclables ++ partout ++ le plus possible ++ en centre-ville ++ et entre les villes aussi (là où les voitures roulent à 80 c'est là où c'est le plus dangereux donc le plus à sécuriser) ++ Intermodalité bus-train Appli covoit trajet court
13	Pistes cyclable sécurisées en grand nombre, réduire encore la vitesse des voitures en ville. Parking payant pour financer la mobilité.
14	Piste cyclable entre les villes de la vallée de l'Arve.
15	Pistes cyclables plus nombreuses Aide à l'achat de vélo électrique
16	Plus de piste cyclable
17	pistes cyclables / plus de proximiti / incitation par les etp à l'utilisation des mobilités douces
18	Pistes cyclables/location de vélos électriques. Train à meilleure cadence pour la direction Annecy (priorité axée aux frontaliers ce qui est regrettable)
19	améliorer le transport en train entre la roche et annecy en proposant une fréquence de train plus importante et proposant un abonnement pour diminuer le tarif du billet
20	Mettre l'hyper centre en zone piétonne.

21	Mise en place de nouvelles bornes de recharge en centre ville (par ex. Parking médiathèque, les 2 places proches de la mairie ne sont pas suffisantes pour les personnes vivants en appartement en centre ville). Optimiser les trajets ceva pour Genève (nous avons emménager à la roche pour profiter du Ceva, grosse désillusion nous avons abandonné pour reprendre la voiture car temps de trajet trop long). Navette centre ville/ gare . Aménagement espaces piétons : rue perinne quasiment inaccessible à pied , rendre cette rue piétonne. (d'après mes souvenirs, ces propositions faisaient partie du programme de notre maire ...)
22	Mise en place de macaron résident. Transformation de la rue perrine comme la rue du silence (zone rencontre avec que quelques places minutes pour les commerces), trottoir plus large ou rue piétonnisée, Mise en place d'une cadence relevée sur le CEVA.
23	Pistes cyclables protégées. Élargissement et sécurisation des trottoirs
24	Des cheminements sécurisés pour relier les quartiers d'habitation aux collèges, aux écoles, aux gares, aux centres-villes, services et commerces... Le risque d'accident et de décès est le pire point noir en pays rochois à mon avis. Puis un cheminement cyclable direct Broys-gare à La Roche. J'aimerais aussi que la police ou la gendarmerie verbalise davantage les chauffards qui doublent les cyclistes sans visibilité, car j'ai l'impression que ce phénomène ne fait que s'accroître. On dirait que l'automobiliste ne peut plus attendre le moment opportun pour doubler. S'il n'y a pas de visibilité, il espère qu'il n'y aura personne en face, ou que l'autre pilera, ou qu'on passera à trois... Cela m'arrive tous les jours dans mes déplacements à vélo, et je tremble encore plus pour mes enfants à vélo quand ils m'accompagnent. J'aimerais aussi que les forces de l'ordre verbalisent parfois ces chauffards pour doublement dangereux, pour non respect de la distance à garder entre le véhicule à moteur qui double et le cycliste, pour excès de vitesse, pour téléphone au volant...
25	Développement du réseau cyclable et information en continu sur le réseau existant
26	Un réel réseau interurbain de transports collectifs et à prix raisonnable inciterait son utilisation Sécuriser les déplacements vélo
27	Parking VL plus nombreux en centre ville Dépose minute aux abords des collèges Pistes cyclables sécurisées
28	Réaliser des cheminements piétons sur la route d'Orange et réduire la vitesse des voitures sur cette route. Promouvoir de manière importante l'accès au vélo et au vélo électrique pour se déplacer. Financer des vélos électriques pour les familles (vélos cargo ou rallongés)
29	Pistes cyclables et surtout trottoirs à Arenthon ... les enfants ne peuvent même pas aller à l'école à pied...
30	Prévoir des parkings relais pour les gens qui garent leurs véhicules professionnels ou personnels dans les rues, sur plusieurs jours, voire plusieurs semaines. Ils viennent souvent avec un autre véhicule pour récupérer le chauffeur... Quel intérêt de se garer au pied des habitations ?
31	Elargissement des trottoirs et augmentation des pistes cyclables sécurisées
32	Augmentation du nombre de train entre LRSF et Genève
33	plus de pistes cyclables pour les accès aux communes alentours.
34	Une application hyper simple pour mettre en relation les conducteurs et les passagers pour des trajets fixes du quotidien (type habitation-gare), et un large réseau d'utilisateurs locaux pour avoir une solution de repli si notre conducteur habituel se désiste. Il faudrait aussi des aires de covoiturages libres, c'est-à-dire où tous les matins, les conducteurs passent pour voir s'il y a des passagers en demande (comme si on prenait le bus). Et enfin, il faut sensibiliser largement à la pollution, au coût d'une voiture dans une région où la majorité des familles ont deux voitures pour le foyer.
35	Parcs de stationnement en périphérie avec navette, piétonisation de rues, augmentation ligne transports collectives, arrêter d'ériger le vélo en solution à tous les problèmes
36	Augmenter la cadence des trains
37	Communiquer
38	Piste cyclable
39	Plus de stationnement pour vélo. Plus de piste cyclable marquées au sol. Plus d'informations sur l'existant (itinéraire cyclable, fiche horaire proximiti et train, info covoit) diffusés dans tous les commerces et services publics
40	Plus de Pistes cyclables Meilleur cadencement des trains

41	Rénover les trottoirs et faire des pistes cyclables
42	Promouvoir la mobilité douce et sécuriser les voies cyclables.
43	Des pistes cyclables
44	Doublement de la voie de chemin de fer entre La Roche-sur-Foron et Annemasse, pour réduire les incidents à conséquences en cascade,
45	Augmentation le service de transports scolaires. Augmenter la fréquence des trains.
46	restaurer le rail entre Annemasse et St gervais et Annemasse Annecy permettant d'augmenter la fréquence des trains et du Léman express et augmenter les transports de marchandises dans la vallée (peut être plus envisageable entre 2 et 5 ans) La création d'une voie verte entre La Roche et Annemasse et La Roche et Bonneville (rejoindre la piste cyclable de Bonneville) idem La Roche Annecy sans devoir emprunter la départementale trop dangereuse et polluée
47	Stationnement des vélos facilité, plus de pistes cyclables sécurisées et étendre le maillage proximiti (Je suis à 15 minutes à pieds du premier arrêt)
48	Pistes cyclables !!!
49	Mise en place de vraies pistes cyclables sécurisées et pas un simple marquage au sol
50	Aménagement de piste cyclable entre les différentes écoles
51	Pistes cyclables sécurisées, élargissement des trottoirs, parking covoiturage proche des autoroutes et autres grands axes.
52	Pistes cyclables sécurisées Une navette Fréquence plus important de trains vers Genève Desengorgement et ralentissement des voitures
53	Pistes cyclables
54	Aménagement de voies vertes cyclable pour relier certain quartier et service de la Roche-sur-Foron et horaires de train plus fréquent (à l'heure actuelle aller au skate parc à pied est très dangereux avec les enfants)
55	Meilleures horaires de train , meilleurs itinéraires des bus , pistes cyclables sécurisées le tout à destination des lieux de travail. Les zones commerciales sont très mal desservies exemple ville la grand
56	Trajet en centre ville avec vélo a dispo ou trotinette, ou télésiège urbain, un arrêt vers carrefour, un arrêt au sport, un arrêt vers la poste un arretvers les collège et un arrêt à la gare
57	Voitures partagées en location
58	Plus de voies piétonnes et des stationnements vélo
59	Aménagement de la Gare Accès école, gare en voix douces sécurisées
60	Transport en commun dans la roche-sur-foron
61	Réalisation de pistes cyclables sécurisées prioritairement Fbg St Martin pour l'accès au skatepark Élargissement de certains trottoirs, ex Fbg St Martin Continuer de soutenir l'achat d'un vélo électrique Mettre en place un train Lemman Express plus tôt pour ceux qui travaillent dès 7h Améliorer le réseau Proximiti, fréquence Action de communication
62	plein d'aménagement vélo et zone piétonne
63	Des vrais pistes cyclables !
64	Auto partage
65	Multiplier les voies cyclables sur les grands axes avec sécurisation pour le cycliste important, cad bien délimiter la voie cyclable de la voie routière pour éviter les accrochages. Trop d'accident.
66	Ralentir la circulation automobile dans certains secteurs sans forcément mettre de plateaux ralentisseurs, mais des zones vélo piétons prioritaires Augmenter la fréquence du proximiti , et des panneaux lisibles! Actuellement trop haut perches Arrêt de co voiturage dans chaque centre
67	Créer un réseau des pistes cyclables jusqu'aux structures telles piscine, cinéma, stade, école

68	Plus de bus+ velo dans le bus Location velo électrique accessible (prix)
69	Pistes cyclables sécurisées (ne pas se contenter d'un marquage au sol).
70	améliorer l'information pour la circulation piétonne itinéraire et durée de déplacement communication renforcée vers la mobilité douce par les communes et montrer l'exemple (employés et élus) mise en valeur et animations multiples des alternatives à la voiture
71	- Mettre en place plus de pistes cyclable - Installer une offre de location de vélo en libre service sur le pays rochois
72	Des trottoirs en bon état et des places de parkings
73	Développement des pistes cyclables
74	Aide achat vélo assistance électrique
75	aucune nous élisons des femmes et hommes politiques pour cela donc a eux de jouer maintenant on voudrait bien être consulter c'est le minimum. mais j'ai une chose a dire la roche sur Foron devrait être une ville piétonne ! trop de circulation trop de pollution.
76	Horaires plus tôt / tard, option accès à la déchetterie.
77	Pistes cyclables Création de trottoirs pour les rues non équipées (rue de la folleuse ou de la solitude)
78	Parking supplémentaire
79	Pistes cyclables Améliorer Proximity
80	Aménagement de pistes cyclables entre Saint Pierre et La Roche.
81	Prévoir des pistes cyclables et des trottoirs. En habitant en haut des broys, c'est une catastrophe pour descendre en centre ville en poussette : absence de trottoirs, pas de bateau pour monter / descendre, des bordures très hautes, Des trottoirs étroits avec des poteaux électriques qui empêchent de passer dessus avec la largeur de la poussette ...
82	Augmenter les fréquences des trains et améliorer le réseau multimodale (bus, voie cyclable) vers les gares
83	Plus de places handicapés ! Parking supplémentaire et arrêté avec les 30 km/h en agglomération trop dangereux et encore plus polluants.
84	Piste cyclable et accès piétons sécurisé et signalisation pas uniquement dans le centre.
85	Peu de possibilités en terme de mobilité tant la roche est étendue Permettre aux personnes de se déplacer plus facilement grâce à proximité, et pour ceux, avoir une meilleure communication
86	Favoriser la place du vélo sur la chaussée et donc la sécurité du cycliste.
87	trottoir à changer plus de piste cyclable
88	Velo électrique
89	Parking de convoiturage
90	Mise en place de service aux particuliers pour permettre l'entretien et une meilleur utilisation de son vélo. Action de sensibilisation a une autre place de la voiture dans nos vies. Aide à l'achat de solution vélo-cargo etc
91	Plus de pistes cyclables.
92	Respect des horaires et plus d'horaires
93	Sécurisation bords de route sur les trajets qui vont vers des lieux plus ruraux Parking/attache vélo plus repérables
94	Etat des lieux - constat Entretien de l'existant Communication Listing des actions à mettre en œuvre Planification
95	réaménagement des trottoirs pour accessibilité à tous (handifautuil, personnes à mobilité réduites, poussettes avec enfants à pied) cela fait des années que cela perdure....
96	Augmenter les propositions du transport public réseau et tarifs

97	Améliorer la sécurité de passage piétons, supprimer les voitures ventouses
98	Des chemins piétons à travers champs Des pistes cyclables !!!!! Pour relier les différents quartiers des communes mais également les communes entre elles. Sur des axes secondaires, il peut être tout à fait possible de relier Bonneville/arenthon/st pierre/Amancy et La Roche. Je me répète mais des passages souterrains a proximité des ronds points situés sur la d1203 Des stationnements sécurisés pour vélo un peu partout
99	Pistes cyclables inter communes Réduire le trafic dans La Roche aux heures de pointes
100	Davantage de pistes cyclables ! Et réseaux de chemins piétons plus important en centre ville comme la rue du silence.
101	Des pistes cyclables en priorité pour relier les centres d'intérêt des communes aux quartiers résidentiels
102	Rajoutez des lignes de Proximiti pour étendre le réseau.
103	Sécuriser les pistes cyclables
104	Favoriser la mobilité des cyclistes en centre-ville + liaisons avec les communes environnantes. Faire de vraies pistes cyclables (pas une ligne sur une route déjà étroite) Créer une ligne de bus Montisel-La Roche avec horaires fréquents tôt le matin et le soir.
105	Piste cyclable la Roche Bonneville . Passerelle acces gare sncf depuis Broys sans avoir à descendre en ville
106	Lier les différents chemins et voies du pays rochois pour en faire un réseau complet pour le vélo ou les piétons.
107	Création d'une piste cyclable pour relier la gare de La Roche au centre-ville.
108	Arceaux à vélo à proximité des commerces mediatheque piscine
109	Pérenniser le télétravail en partie. Ça évite des trajets inutiles travail-domicile qui représentent 70% des trajets
110	Cadence plus importante du Léman express
111	continuité de l'aménagement des voix vélo et mobilité douce en cours Soutien au déploiement des véhicules électriques ou à hydrogène
112	Piste cyclable Rue sens unique en centre ville
113	.
114	Plus de Léman express
115	Plus de cadencement de train /télétravail
116	Voies cyclables continues Augmenter nombre de trains par heure
117	Favoriser les déplacements en vélos et piétons. Penser des itinéraires complets entre les différents pôles et zones d'habitations pour avoir des cheminements complets.
118	Pistes cyclables indépendante comme à St Pierre
119	Piste cyclable la Roche sortie Bonneville
120	Plus de pistes cyclables Sécurité des piétons
121	Arret de bus Proximiti aux Chars
122	Pistes cyclables, plus de trains
123	Plus de ligne régulière proximité. Les même offre et tarifproximiti concernant la location vélo pour les salariés de la CCPr que pour celle de la comcom de Bonneville
124	Plus de trains sur le Lex. Un réseau de bus a la Roche sur foron.
125	Trottoirs et piste cyclable
126	Avoir plus de pistes cyclables dans la Roche et ses alentours
127	Développer les pistes cyclables en propre, faciliter le cheminement des piétons, poursuivre les aides financières pour l'achat de vae, plus de lignes de bus Proximiti, plus de possibilités de voyager sur le Pays Rochois en TAD (voir remarques ci-dessus)
128	Piste cyclable , covoiturage
129	ELAGIR PROXIMITI STATIONNEMENT A LA GARE FERME POUR LES VELOS SANS ABONNEMENT

130	Mettre la rue du Faubourg St Martin en sens unique
131	Développer le réseau et les infrastructures pour les vélos
132	Des pistes cyclables sécurisées! Aujourd'hui il n'est pas envisageable qu'un enfant puissent aller à l'école, au skate park ou à la piscine sereinement en velo. Alors que c'est le debut de l'éducation à la mobilité douce. Actuellement il faut serrer les fesses pour qu'ils evitent un retro ou un chauffard. Supprimer des places de parking pour mettre des pistes cyclables c'est un choix politique et un message fort. Osons!
133	Valoriser le réseau proximity
134	Places vélos sécurisées. Route vélo sécurisée
135	Pistes cyclcyclables. Sécurisation des déplacements à vélo.
136	Augmenter les fréquences des trains sur les horaires de pointe entre les villes de Haute Savoie Augmenter la fréquence des bus proximitii
137	Parking covoiturage Voies réservées aux vélos Limitation de vitesse en ville
138	Une plateforme de covoiturage de proximité.
139	Revoir les trottoirs des voies d'accès aux écoles et du centre de la roche totalement impraticables pour les personnes à mobilité réduite et en fauteuil (expérience avec poussette)
140	Création de pistes cyclable et piétonnes
141	Trottoirs
142	Acheter vélo et créer pistes cyclables
143	Sécurisé les voies cyclables
144	Des pistes cyclables et stationnement vélo!
145	Plus de pistes et voies cyclables sécurisées. Covoiturage Plateforme mise en relation ou appli pour proposer des sièges disponibles Trains moins chers et plus fréquents
146	Réalisation concrète d'un schéma cyclable
147	Ameliorer le CEVA qui est catastrophique (prix horriblement chers, horaires non tenus et pannes à répétition, améliorer l'offre, les prix, les fréquences et les parkings pour poser la voiture qui sont payants au lieu de gratuits... tout est catastrophique quand on habite en campagne
148	Transports en commun et pistes cyclables
149	Aménagements cyclables, arceaux
150	arrêter un schéma cyclable cohérent mise en place de parkings relais information sur les alternatives à la voiture individuelle avec des exemples chiffrés comparatifs(Co2-coût-temps de transport,etc..) incitation financière pour les agents des collectivités territoriales qui iraient au travail par un mode de déplacement doux.
151	ouvrir la gare de St-Laurent aux passagers. De nombreux trains s'y arrêtent sans possibilité d'accès aux personnes
152	Plus de pistes cyclables et même si c'est hors sujet, arrêter la délivrance tous azimuts de permis de construire. Il est absolument vital de garder des zones dédiées à l'élevage et à l'agriculture. Arrêtez de construire partout n'importe quoi!
153	piste cyclable indispensable
154	Des pistes cyclables sécurisées, larges et séparées de la voie principale. Des trottoirs praticables partout. Un centre-ville piéton pour la Roche.
155	des pistes cyclables entre les communes du pays rochois
156	Plus de possibilité concernant les voies douces et stationnement des vélos.
157	Des pistes cyclables !
158	nouvelles pistes cyclables sécurisées dans les villes

	sécurisations des routes d'accès aux jeux pour enfants notamment skate park (route très dangereuse pour accéder au skate park de la Roche, il faudrait la passer à sens unique et faire une voie large pour les trottinettes, vélos et skates)
159	Des buses pour monter en station en saison : hiver et été
160	Piste cyclable reliant certaines communes amancy Etaux st pierre bonneville
161	Plus de sécurité pour les vélos au centre ville de la roche ...ex: sens unique pour les voitures
162	Piste cyclable La Roche / Saint Pierre, peut-être le long de la voie ferrée pour lisser le dénivelé
163	Pistes cyclables++ Piétonisation du centre de la Roche
164	Continuer a aider financièrement le velo
165	Développement des pistes cyclables de manière pragmatique et efficace: Une fois les études faites cela peut être réalisé en quelques mois, on le voit dans d'autres communes ou département ainsi qu'à Genève
166	Zones piétonnes réelles Télétravail
167	Plus de pistes cyclables Accès du train pour les vélos
168	développer les bus direction les gares mais en ayant aucun arrêt aux Chars c'est difficile. et pourtant il y a de plus en plus de logements et de plus en plus d'habitants. Tant que mon ado n'a pas son permis, il est tributaire de nous pour tous ses déplacements
169	développer les bus Dans ma commune il y a un seul arrêt au chef lieu
170	Poste cyclable départ centre ville à la gare (faubourg st bernard...)
171	Mise en place d un ramassage pour les enfants de maternelle. Arenthon cornier
172	Augmentation des points de charges pour véhicule électrique. Point de charge pour les VAE.
173	Des voies piétonnière ou cyclables pour se rendre au centre d arenthon
174	Créer des vraies pistes cyclables et des trottoirs
175	Developper l acces aux gares. Développer plus de passages dans les communes avec proximiti par ex.
176	Fréquence bus proximiti plus importante à Arenthon
177	Des parkings de covoiturage Des stationnements à vélo sécurisés
178	Piste cyclable Trottoir
179	Plus d'arrêt desservies pour les bus et plus de frequence
180	Étendre le réseau proximiti, exemple: une ligne la Roche-sur-Foron => Annemasse.
181	Piste cyclables et piétons sécurisées
182	Sécuriser les enfants pour leurs trajets quotidiens lorsqu'ils sont à pied / vélo / trottinette. Très peu d'incivilité et bcp d'attention de la part des enfants comme des conducteurs. Mais certains trottoirs sont petits, pas toujours de pistes cyclables définies en terme de marquages au sol etc...
183	Itinéraires cyclables continus et sécurisés Cadence des trains à la demie heure
184	Augmentation des bus entre les communes et vers les stations de ski ou départ de randonnées montagnes
185	- stationnement aux riverains du centre ville - pistes cyclables - parking co voiturage
186	Augmentation des passages. Bus

187	Co voiturage / auto partage / Réseau cyclable/piéton/ Réduction du coût des transports en commun (honnêtement aucun idée du temps nécessaire à la mise en place de tels services ;) !)
188	Des lignes de bus régulières. Plus de pistes cyclables sécurisées
189	Parkings périphériques avec navettes gratuites vers le centre ville de la roche, meilleure offre bus.
190	Une offre de trains moins chers, et un réseau de bus plus pratique
191	développer le passage des bus et élargir les zones desservies (ex : arenthon, un seul arrêt au Chef lieu). Pourquoi un bus monte à St Laurent pour 800 habitants et un seul arrêt pour Arenthon au chef lieu (environ 1800 habitants) et Arenthon n'est pas seulement concentré au chef lieu !! Chars, Papeterie...
192	Changer les horaires et la cadence des trains Un desserte de broys
193	Un axe Reignier / la roche sur Foron / Bonneville cyclable et sécurisé
194	Augmenter la fréquence des LEX. Diminuer le prix des abonnements et des billets à l'unité qui rende la voiture moins chère dès que l'on est 2 personnes. Plus de pistes cyclable en ville et en campagne.
195	Plus de fréquence de train direct avec Genève aux heures de pointe ! Plus de fiabilité.
196	Mettre un place des pass pour que les habitants du centre ville puissent se garer en zone bleue sans limite d'heure.
197	aménager des voies piéton autour de la ville. Si le train pouvait être fiable (à l heure !!!) et moins cher, je n aurai plus de voiture.
198	Location comme Annemasse aglo !
199	Plus de pistes cyclables
200	Pistes cyclables dans la ville et inter urbaines
201	Une rue Perrine piétonne Plus d'événements en école sur la mobilité
202	Développement des pistes cyclables dans la Roche sur Foron
203	développer les pistes cyclables
204	Mettre plus de piste cyclable et améliorer les trottoirs et rue piétonne afin d'avoir un centre ville plus attractif et accessible !
205	Informations sur les alternative à la voiture déjà existantes (reseau itineraire cyclable, reseau et horaire bus locaux
206	Un meilleur cadencement des bus Proximité (surtout aux heures de point) sur les trajets domicile/travail et pour rejoindre les pôles commerciaux (La Roche, Bonneville, St Pierre) et une passerelle pour vélos et piétons sur l'Arve à Scientrier. Un système d'auto-partage.
207	Voies cyclables (pont Neuf et voies principales) au minimum matérialisées au sol. Accessibilité de la gare
208	Réalisation de pistes cyclables isolées des routes dangereuses pour relier Arenthon cornier... à la Roche sur Foron
209	Faire des pistes cyclables comme en Suisse. Dédicée au vélo piétons. Sécuriser ces pistes et rendre le vélo prioritaire (par rapport au code de la route) en ville. Interdire les vieux diesels en ville (c est insupportable) , rendre le stationnement plus cher en ville et gratuit et aisé en périphérie (hors centre ville) . Mettre des bornes de recharge vélo et auto électrique en ville

210	<p>Soutenir le commerce de proximité et stopper l'ouverture de grands commerces par une politique plus restrictive s'agissant de l'urbanisation (étalement péri-urbain = distances plus grandes = trajet en voitures plus nombreux).</p> <p>Gratuité de l'autoroute pour le mode automobile partagé.</p> <p>Finir la V61.</p>
211	Favoriser les modes de déplacement doux, notamment le vélo et les pistes cyclables
212	un passage pour les piétons d'un côté à l'autre de la gare (passerelle)
213	<p>accès au stationnement illimité QUE pour les résidents dans la zone du vieux la Roche (disposant d'un autocollant non transmissible collé)</p> <p>Les zones bleues sont insuffisantes et non respectées. Faire respecter le temps de stationnement au centre, des camionnettes cachent volontairement le disque bleu du genre tiens il est tombé.... Respect du parking gare pour les USAGERS du trains. Des camions squattent.</p>
214	Décentraliser des quartiers de vie pour trouver l'intérêt de se déplacer à pied
215	AMMENAGER DES PISTES CYCLABLES;
216	baisse du prix du train, création de pistes cyclables et l'amélioration de la qualité des trottoirs

Quelles actions concernant la mobilité et réalisables à moyen-terme (entre 2 et 5 ans) vous sembleraient prioritaires ?

1	Model car sharing Pistes cyclables plus grandes et plus nombreuses Chemins à pieds plus sûr et plus éclairés la nuit
2	Le centre ville pietons Parking à l extérieur d ela ville Bus entre parking extérieur et centre ville
3	Réaliser le plan d'action. Piétonniser l'ensemble de la vieille ville de La Roche.
4	poursuivre les aménagements vélo plus conséquents augmenter les cadences des trains et les horaires notamment plus tard.
5	Pistes cyclables la roche bonneville
6	Construire plus de piste cyclable
7	Proximity
8	Réalisation de pistes cyclables
9	Des espaces en ville sans voiture
10	Augmenter les pistes et offres de location parking sécurisé gratuit, réparation...
11	Voitures et vélos électriques partagés.
12	idem
13	Plus de trains.
14	Réduction du trafic routier Recours systématique au ferroutage Contrôle strict des véhicules polluants
15	Agrandissement des plages horaires train
16	Je ne sais pas
17	augmenter le nombre et la qualité des pistes cyclables
18	construire des grand axes cyclables pour rejoindre ceux déjà existants. Relier st pierre à la Roche et relier la Roche à la piste de Bonne.
19	Voir 19
20	Ralentisseurs ...passage piétons plus sécurisés et aux bons endroits
21	Développement de l'intermodalité train vélo pour pouvoir aller partout avec son vélo (même chargé : sacoches ou remorque) ou son VAE
22	Envisager une politique globale des déplacements doux et collectifs dans tout le département pour en favoriser l'utilisation avec prix attractifs
23	Stationnement aux abords des tennis et skate Park à compléter
24	Construire un cheminement cyclable séparé de la route reliant l'arve au plateau d'Orange en passant par la gare de la roche et/ou de saint pierre.
25	Développer le réseau des postes cyclables L'accessibilité en gare La fréquence des trains
26	Développer un centre ville et des accès piétonniers et valoriser le quartier ancien par des commerces attractifs (Yvoire) en augmentant les parkings hors centre !
27	Augmentation du nombre de train entre LRSF et Genève
28	piétonisation d'une partie du centre
29	Il faudrait faire des systèmes de voitures en libre service ou voitures partagées pour éviter que chacun ait sa propre voiture, que l'on peut emprunter à la demande. Aussi, il faudrait agrandir les zones de passage de bus (en l'occurrence, besoin sur le plateau d'orange/montisel).

30	Maillage vélo/transports collectifs/interdiction voiture dans centre ville
31	Communiquer
32	Piste cyclable en site propre Plus de navettes et de ligne proximiti Un ascenseur en gare de La Roche pour accéder au qu'au central (essentiel) Des billets de train moins cher pour se rendre à Genève hors abonnement lorsque on est pas frontalier.
33	Reduire le nombre de voiture
34	Doubler les voies de chemin de fer
35	Cadencèrent des trains vers le haut de la vallée
36	Amélioration de l'offre de train et du réseau ferroviaire vers la vallée de l'Arve, pour reduire la pollution.
37	Limiter les voiture pour favoriser les mobilités douces et beaucoup plus de pistes cyclables sécurisées
38	Améliorer les fréquences et horaires des trains. Il est totalement fou que la vallée de l'Arve soit aussi mal desservie
39	Trottoirs plus large
40	Mise en place de pistes cyclables pour descendre en centre ville et mise en place d'un accès aux quais de la gare plus adapté pour les vélos. Difficile avec un vélo de descendre et remonter du souterrain
41	Aménagement de piste cyclable entre les différentes communes de la ccpr
42	zone piétonne dans tout le centre de La Roche, contournement du centre pour les voitures.
43	Un park and ride / vélo près de l'expo (ou près de la piscine) pour avoir moins de voitures en ville. Réduction importante du nombre de places de parking en ville. Agrandissement important de zones à 30 et des pistes cyclables sécurisées sur toute la commune.
44	Plus de pistes cyclables Développement du réseau bus Plus de bornes électriques avec tarif réduit
45	Réduire le trafic urbain avec un contournement pour les voitures, pas de voiture en centre ville
46	Véhicule autonome électrique desservant toute la ville la roche en rotation continue
47	Pistes cyclables inter commune
48	Pistes cyclables
49	Piétoniser certains axes pour favoriser l'accès aux écoles et au centre ville.
50	Covoiturer pour aller à la gare (en hiver)
51	Développement du réseau de pistes cyclables à poursuivre. Revoir le plan de circulation et passer le Fbg St Martin en sens unique Communication
52	route de vélo
53	Des vrais pistes cyclables !
54	Même proposition. Bien séparer les voies cyclables des voies circulation automobiles /camions. Afin que chacun puisse circuler en toute sécurité.
55	Des pistes cyclables partout
56	Créer un réseau de piste cyclable entre les villes
57	Des vraies pistes cyclables
58	Plateforme de covoiturage
59	donner la priorité aux piétons et vélos dans la ville réduire la place de la voiture tout en permettant aux PMR, personnes âgées... qui ont du mal à se déplacer d'être déposées au coeur de la ville améliorer la liaison sécurisée et directe des villages de la CCPR vers La Roche à vélo
60	Voies de vélos
61	Amélioration réseau piste cyclable
62	vous me faites rires sa fait plusieurs fois que je remplis ce genre de questionnaires rien ne bouge par contre on construit des immeubles a tous vas alors que l'on as quasiment plus de médecins a la roche sur foron l'un vas pas sans l'autre !et arrêter de couper des arbres bien sur qu'il faut moderniser tous cela mais les terrains agricoles l'espace vert sont importants sans nos arbres on meurt !!!!
63	Plus de transports (fréquence)

64	Mise en place d'un réseau plus dense de bornes de recharges électriques
65	Encore plus de pistes cyclables
66	Centre ville de La Roche piéton
67	Des trottoirs et pistes cyclables dans les quartiers résidentiels pour inciter les personnes à descendre en centre ville à pied, et non en voiture !
68	Élargir plage horaire des trains Développer l'offre de transport en direction des zones de loisir hors urbaine
69	Idk
70	Gratuité des transports communs et offre importante pour acquisition d'un Vélo électrique
71	Réalisation d'un schéma des mobilités douces cohérent !
72	Avoir des enfants autonome dans leurs déplacements!
73	Trouver un système de bus qui rapporterait nos courses à la maison et que nous avons commandé sur notre plateforme de supermarché ou par téléphone pour les petits magasins.
74	Aménagement de la gare: accès parking ...
75	Recouvrir les petites gares
76	voix cyclables
77	Mettre en place des parkings voitures dans les communes environnantes des villes avec gare et mettre des liaisons de transport public entre les parkings et les gares pour éviter un afflux de voitures des pendulaires autour des gares
78	Ameris
79	-encore des pistes cyclables - plus de stationnements aux abords des points stratégiques notamment des gares, places de covoiturages gratuites. Stationnement gratuit avec justificatif de billet de train pour inciter les gens à laisser leur voiture
80	Parkings relais à l'extérieur des villes avec des navettes électriques pour mener aux centres-villes
81	Idem pour relier les communes du pays rochois entre elles
82	Construire plus de pistes cyclables.
83	Des passerelles ou passages tous-terrains pour franchir les grands axes du pays rochois en toute sécurité.
84	Création d'une liaison cyclable entre La Roche et Bonneville. Augmenter la fréquence des trains entre La Roche et Annemasse.
85	Pistes cyclables opérationnelles dans toutes la communauté de communes
86	continuité de l'aménagement des voix vélo et mobilité douce en cours Soutien au déploiement des véhicules électriques ou à hydrogène
87	Piste cyclable Rue sens unique dans centre ville (rue président faure)
88	.
89	Plus de Léman express
90	Plus de trains
91	Créer davantage d'itinéraires vélo sécurisés entre les communes car aujourd'hui c'est très compliqué.
92	Étoffer les lignes proximiti
93	Borne de recharge
94	Etendre le réseau de bus vers les hauts de la Roche. Si je pouvais prendre un bus tôt le matin pour aller prendre le train à la Roche vers Genève, je n'aurais plus besoin de la voiture au moins pour aller au boulot et faire les courses
95	Les mm qu à la question 19
96	Plus de train sur Genève en prenant en compte les horaires décalés. Je termine parfois à 23h30, d'autre je commence à 5h00... Impossible d'utiliser les transports n
97	Piste cyclable
98	Des pistes cyclables
99	Plus de cadence pour tous les transports en commun. C'est un cercle vertueux plus il y en a plus on les prend!
100	Renforcer l'offre du leman express et baisser les prix
101	Vélo partage

102	Doublement du train dans la vallée de l'Arve
103	Maillage plus dense du réseau de transport proximiti.
104	Voies cyclables
105	Pistes cyclables Amélioration des plages horaires Ceva.
106	Faire des voies pour les vélos sur les axes principaux de la ville vers les communes avoisinantes.
107	Créer une voie d'accès entre le haut de la roche et la nationale 203 pour désengorger le centre de La roche.
108	Aide financière de la région pour l'achat d'un véhicule électrique ou vélo électrique. La prime à la conversion est vraiment trop restreinte actuellement.
109	Plus de train ceva
110	Créer des voies cyclables et piétons
111	Plus de lignes de bus, proposer des solutions alternatives aux parents qui viennent chercher leurs enfants en voiture jusque DEVANT LA PORTE DU COLLEGE (ça encombre toute la rue, et un collégien serait quand même capable de marcher 5 min jusqu'à une aire de dépose-minute plus pratique et plus facilement accessible...)
112	Autopartage
113	Schéma cyclable étoffé
114	Supprimer les camions polluants et énormes qui traverses Cornier. Ce n'est pas ma petite voiture qui pollue mais tous les camions...
115	Location de vélos Réglementation concernant les trottinettes
116	Toujours aménagements cyclables
117	création de pistes cyclables mise en place d'un service d'auto-partage Modernisation liaison ferroviaire
118	plus de parking, amélioration du réseau cyclable
119	piste cyclable indispensable
120	Des voies uniquement cyclables entre les communes Pouvoir transporter son vélo sans condition dans tous les trains et tous les bus
121	un vrai réseau de transport en commun entre les commune
122	Maillage des pistes cyclables
123	L'extension des pistes cyclables
124	pistes cyclables sans passage sur route pour relier les principales villes un lycée publique en pays Rochois!! (des centaines de parents font les trajets pour emmener les enfants à Bonneville, Cluses, Annecy....)
125	Piste cyclable permettant relier toutes communes ccpr ccfp
126	Passerelle pour rejoindre la gare
127	des mesures contraignantes pour limiter les voitures en ville
128	Schema cyclable protégé c est a dire separer des voitures.. piste proteger saint laurent-saint sixt - la roche sur foron...
129	Développement Des capacités de transport ferroviaire ainsi que des infrastructures Elles ne sont clairement pas l'échelle pour un bassin de population de 60 000 personnes!
130	Fréquence des transports en commun
131	mettre plus de trottoirs pour sécuriser les piétons
132	Train
133	Créer des vraies pistes cyclables et des trottoirs
134	Plus de trottoirs pour se déplacer en toute securite
135	Sécurisation des axes routiers à Arenthon (D19 par exemple)
136	Auto partage Plus de bornes de recharges électriques
137	Voie cyclable complète jusque frontière suisse via nangy

138	Développement d'applications pour mettre en relation les personnes qui voudraient faire du covoiturage. Mettre en place des trottoirs pour accéder aux Z.A.
139	Accès voiture partagé
140	Trains au quart d'heure en heure de pointe Location de vélos Liaisons cyclables sécurisées entre villes vallée arve et geneve
141	Ferroutage dans la vallée, sensibilisation des automobilistes à la nécessité d'abandonner la voiture solo
142	Supprimer des parkings en centre ville, organiser une déviation hors centre ville pour aller à broyés ou orange.
143	pour moi le plus important est de développer la mobilité (transports en commun) vers les gares, cela éviterait l'usage de la voiture. C'est bien d'avoir développer le véloroute mais pour moi l'hiver c'est très compliqué ! (intempéries, froid, brouillard, pluie donc problème de sécurité)
144	Un train toute les 10 minutes vers geneve Un tarif attractif du train pour les jeunes (accès à la culture)
145	Elargir l'offre de pistes cyclables dans les inter communalités Créer des voix vertes entre les communes pour les transports piétons/trottinettes/ vélos en famille Ouvrir une ou plusieurs stations d'auto-partage
146	Optimisation des cadences des trains
147	Autopartage ou location de voiture réparti sur le territoire.
148	Plus de fréquence de train direct avec Genève aux heures de pointe ! Plus de fiabilité. Développer les voies cyclables.
149	Réseau intelligent et securise
150	Fin de la liaison cyclable entre chamonix et geneve
151	Fermer l'hypercentre aux voitures Deporter les parkings en périphérie
152	Densification du réseau cyclable
153	Meilleure distribution de transport en commun
154	améliorer la cadence du Léman express
155	Créer des liaisons cyclables séparées des voitures avec les villes des alentours (St pierre, Reignier).
156	Itinéraires, piste cyclables
157	La même chose car le cadencement des bus demande des financements importants. La passerelle semble être prévue pour 2023. Sécuriser des voies cyclables en condamnant des petites routes dans les communes (par exemple, entre Arenthon et Amancy le territoire est quadrillé de routes entre les champs alors qu'on pourrait en dédier pour les modes de déplacement doux).
158	Accessibilité de la gare Vrai reseau de pistes cyclables, notamment vers la gare
159	Créer des aménagements pour accueillir plus de vélos dans la Roche
160	Faire des liaison piste cyclables entre villes et villages : maillage de pistes sécurisées. Informer les cyclistes sur la sécurité : être visible, respect du code de la route, port du casque, éclairage. C est malheureux à dire mais apprends aux gens à se passer tant que possible de leur auto et utiliser leurs pieds ou leurs jambes: bouger leurs fesses. Interdire les diesels en ville
161	Travailler de concert avec la région pour soutenir la modernisation de la ligne ferroviaire (électrification vallée de l'Arve). Favoriser le déplacement multi-modal (train + vélo ou bus + vélo). La politique de la région (TER) ne va pas dans ce sens, ainsi que l'équipement du Léman Express qui a été pensé pour que les utilisateurs ne prennent pas le vélo.
162	Mettre en place des navettes type proximité pour les déplacements des primaires (ce2-cm2) et collégiens aux activités sportives et artistiques sur la CCPR, qui seraient encore plus optimales (en terme de capacité) que le covoiturage déjà pratiqué à ce jour, avec une sorte de carte d'abonnement mensuelle ou annuelle
163	Voie cyclable sécurisée La Roche-sur-Foron-Reignier ascenseur a la Gare

164	Pont piéton long voie ferrée entre broys et gare
165	UN TRANSPORT INTERURBAIN DIGNE DE CE NOM
166	idem poursuite du premier objectif

Quelles actions à long-terme (>5 ans) concernant la mobilité vous sembleraient envisageables ?

1	Moins de voiture. Déplacement à La Roche uniquement à pied, vélo ou bus
2	Un accès à la gare plus optimisé Disparition du passage à niveau
3	Travailler sur le report du transport de marchandises de la route vers le réseau ferré Offrir un vélo à toutes les élèves des ensembles scolaires une fois que le réseau de pistes cyclables permettra de se déplacer de manière sécurisée.
4	avoir un maillage cyclable sécurisé sur le territoire, des trains réguliers et à toute heure. avoir développer une réelle offre attractive de mobilité douce (quand on veut, on peut)
5	Covoiturage
6	Limitation du nombre de voitures dans le foyer
7	Donner la priorité aux train vélo bus
8	idem
9	Suppression des voitures au centre de la ville
10	Augmenter la fiabilité horaires des trains
11	Je ne sais pas
12	Un contournement pour éviter le trafic important en plein centre-ville
13	Voir 19
14	Nouveaux passages pour piétons vélos cadoret vers gare sans passer par centre ville
15	Pérenniser les déplacements doux et collectifs
16	construire des infrastructures complètes séparées de la route pour cheminer dans la communauté de commune et pas seulement dans la vallée. Avec le vélo à assistance électrique il est très facile de monter jusqu'à Orange.
17	Pôle Gare attractif et parkings attenants
18	un lycée public dans le canton
19	Investissement obligatoire dans le ferroviaire, création de gares locales
20	Des véhicules moins polluants
21	Plus de train encore, si possible direct
22	Interdire la voiture en centre ville de la roche. Plus de trains pour la vallée de l'arve et Geneve Liaison velo-travail Annemasse-Reignier-La Roche-St Pierre-Bonneville-Cluses-Sallanche
23	Gratuité des transports ?
24	Doubler les voies de chemin de fer
25	Liaison bus vers les stations depuis les gares et surtaxer ceux qui veulent monter en station (surtout l'hiver car c'est en cette période que les pics de pollution aux particules fines ont lieu.)
26	Revue et modernisation du trajet ferroviaire entre La Roche-sur-Foron et Annecy . Amélioration générale du réseau ferroviaire en Haute Savoie
27	l extension du rail en direction de l'Italie (Tunnel du Mont Blanc) afin de désengorger le trafic routier des poids lourds et des véhicules de tourisme.(baisser la pollution) améliorer les déplacements touristiques via l'Italie.
28	Centre ville piéton
29	Élargissement des voies vertes vers Annemasse la vallée de l'arve...
30	Gratuité des bus
31	Téléphérique urbain
32	Pistes cyclable inter commune
33	Pistes cyclables

34	Bannir les voitures du centre ville et laisser la place aux piétons.
35	Décourager la voiture pour des trajets courts
36	Des vraies pistes cyclables !
37	Même proposition investir de l'argent dans cette sécurité indispensable ,afin d'éviter les accidents, de circuler sans stress tant pour le chauffeur de camion que pour le cycliste.D'avantage de personne utiliserait pour aller travailler le vélo si ces conditions de sécurité étaient au maximum réfléchies et investies par les décideurs.
38	Liens cohérents velo , bus , parkings, trains , et liens inter cités Pourquoi ne pas l'envisager pour se relier (navettes bus) a des départs de ballades , cela éviterait l'engorgement des parkings (le Chesney par ex)
39	Créer un réseau de piste cyclable dans tout le département
40	Plus de voirure en centre ville. Service de cyclobus tres actif
41	Pistes cyclables sécurisées
42	massifier les pistes cyclables sécurisées mettre en place des bus pour aller en montagne direction les Aravis, direction Orange /Thorens, (stations Glières, Solaison) été comme hiver , samedi, dimanche à des horaires compatibles avec la pratique sports loisirs.
43	- offre de voiture partagées sur le pays rochois
44	ras.
45	Piste cyclable
46	Une déviation du centre ville, le pont neuf et le centre ville sont saturés aux heures de pointe
47	Mise en place de davantage de bus / train
48	Idk
49	Étendre les schéma de mobilités douces !
50	Arrêter de travailler !
51	Ne plus avoir besoin de se déplacer
52	Augmenter les cadences et la période horaire des trains
53	Tino du réseau routier notamment hors du centre
54	-Arrêter le bétonnage du secteur! Arrêter de créer des immeubles dans des endroits inadaptés qui augmentent le danger avec des routes de campagne sur lesquelles on ne croise même pas une autre voiture (cf a st pierre en faucigny !) -penser la mobilité sur le territoire en entier pour relier toute la communauté de communes, les zones artisanales et les quartiers résidentiels avec des voies douces , un vrai réseau routier pour vélos serait le top! -recréer des routes secondaires car le réseau routier aujourd'hui ne suffit clairement plus -obliger les promoteurs à prévoir plus de stationnements extérieurs à chaque création d'immeuble afin d'éviter des stationnements abusifs sur les trottoirs et abords de routes (on sait très bien que les gens qui ont un garage dans les immeubles ne garent pas leur voiture dedans si ils peuvent se garer dehors)
55	Plus de trains (CEVA) avec une plus grande plage horaire.
56	Recréer tout un réseau routier pour vélo, recréer aussi des axes pour voiture Pourquoi pas un genre de tram qui desservirait de Bonneville a la roche en passant par les centres des petites communes (un genre de rer local très régulier qui empunterait la voie ferrée existante serait le plus adapté)
57	Interdire le centre ville aux voitures. Parkings extérieurs au centre-ville. Inciter la population à délaisser la voiture individuelle. Multiplier les lignes de bus et pistes cyclables.
58	Tramway La Roche Bonneville
59	un système de location libre de vélo sur tous le pays rochois, comme on peut en voir dans les grandes agglo.
60	continuité de l'aménagement des voix vélo et mobilité douce en cours Soutien au déploiement des véhicules électriques ou à hydrogène
61	.
62	Plus de Léman express
63	Doubler les voies de train pour augmenter le cadencement. Faire des arrêts courts en gare <2mn

64	Sensibiliser la population à la sécurité des piétons; respecter les zones 30, en général respecter les limites de vitesse, les zones piétons et les vélos dans les rues. Je remarque beaucoup d'agressivité des automobilistes; pas de patience ni de conscience pour les autres gens en route
65	Plus de piste cyclable
66	Contourner le centre ville. Faciliter la mobilitouze et frener les voitures.
67	Ponts pour vélos piétons
68	Taxer les voitures thermiques et rendre le train gratuit et facile d acces
69	Interdire les voitures en ville
70	Améliorer le ferroutage
71	Pistes cyclables et points de recharge pour voitures électriques
72	Un recadencement des trains pour en proposer plus
73	Supprimer tous les énormes camions polluants qui sillonnent la commune de Cornier sans respect des limitations de vitesse et de la sécurité des gens.
74	Parkings voitures en périphérie avec navettes pour rejoindre le centre ville
75	Voies cyclables généralisées
76	même réponse
77	Un service de train type RER partout en France avec des horaires larges, un cadencement réel et une remise en service des petites gares !
78	Agrandir chacun des réseaux en terme de distances et communes desservies
79	un tram La Roche-Amancy-St Pierre-Bonneville (axe très fréquenté)
80	Engager une réflexion sur l'Education auprès des enfants par des actions Ceux-ci font changer les habitudes des parents et cela est bénéfique sur l'arrêt ou la limitation de l'utilisation de la voiture au profit des autres moyens de déplacements (velo...)
81	Des trains et proximiti tous les 15mn de 6h à 21h
82	Revoir l'aménagement global de la ville (la roche) et de la CCPR pour avoir une cohérence entre urbanisme, mobilité, écologie, social. Eco-quartier+++
83	Doublement des voies train
84	c'est surement une utopie, mais se passer d'une voiture dans 5 ans en ayant accès qu'au bus et au train serait bénéfique pour notre planète (moins de pollution) et permettrait de faire l'économie d'une voiture
85	Train
86	Ameliorer le reseau de transport en commun
87	Je parle principalement de La Roche-sur-Foron : Retravailler l'organisation de la circulation des voitures et le déplacement des piétons / trottinette / vélos (les écoles sont de vrais points noirs sur le plan de la circulation et du stationnement bien qu'une organisation bien pensée de décalages d'horaires selon les écoles soit mise en place).
88	Reseau de bus cadence pour dessertes hors gares
89	Gratuité des transports en communs, primes à la mobilité douce
90	Des bus pour aller partout !!
91	développer des trottoirs pour les piétons (plus de sécurité)
92	Service de livraison des courses dans les petits commerces et supermarchés.
93	Faciliter l'utilisation de différents moyens de locomotions: train/ vélo ou bus / vélo ou voiture/train... Réduire le nombre de voitures en centre ville: plus de vélos/ bus et réorienter le passage des voitures vers la gare pour sécuriser le centre ville. Faciliter les trajets à vélos entre les communes en évitant les pistes cyclables de bord de routes: trop de pollution.
94	Transports plus ecole et gratuits certains jours Certaines villes proposent des bus gratuits le 1er samedi du mois ou lors des pics de pollution
95	Double les voies ferrées pour augmenter l'offre ferroviaire de manière substantielle.
96	Plus de fréquence de train direct avec Genève aux heures de pointe ! Plus de fiabilité.
97	Ville sans voiture

98	Fin des voitures dans les centres communaux
99	Favoriser le télétravail
100	Améliorer le réseau routier pour limiter le nombre de voiture qui passe par le centre ville (contournement pour monter à Orange, accès à la gare plus facile)
101	Des bus, des bus, des bus et des bus. Des pistes cyclables pour relier les différentes communes.
102	Rejoindre le piste cyclable qui démarre à saint Pierre en Faucigny ce qui permettrait de relier toutes les villes de la vallée de l'arbre. Et rejoindre reigned aussi
103	Interdiction véhicules thermiques en centre ville, sinon idem précédemment
104	Densification des zones urbaines et mise en place, en adéquation) d'un réseau de transport inter-urbain en confortant l'offre Lhsa (à l'échelle du département) et Proximiti (CC du pays rochois).
105	augmenter la fréquence des trains. réglementer la circulation et la vitesse des trottinettes
106	Pont routier long voie ferrée entre broys et gare
107	Réseaux homogènes
108	TRAMWAY
109	développement du co voiturage